Zápisnica z prvého rokovania pracovnej skupiny revitalizácie ČHŽ konaného 6.6.2019 v Banskej Bystrici

Prítomní: Iveta Niňajová – poradkyňa predsedu BBSK

Petra Šuhajdová – riaditeľka RRA BBSK

Aleš Bílek – riaditeľ ČHŽ

Ján Murgaš – poradca ČHŽ pre stavbu a údržbu tratí

Eugen Melega – sprostredkovateľ kontaktov s Waldenburgahn

Ospravedlnení: Ondrej Lunter – podpredseda BBSK

Miroslav Vyka – vedúci odboru verejnej dopravy BBSK (dovolenka)

Prvé rokovanie pracovnej skupiny zvolal riaditeľ ČHŽ z dôvodu prípravy odpovedi švajčiarskej spoločnosti BLT vo veci možného získania materiálu z prestavovanej úzkorozchodnej železnice Waldenburgbahn – viď. https://www.blt.ch/ a príloha 1 – požiadavky BLT.

Bod 1 - Otvorenie:

Rokovanie otvorila Iveta Niňajová, ktorá ospravedlnila z rokovania Ondreja Luntera a spoločne s Alešom Bílkom krátko zhrnuli všetky doterajšie informácie o projekte **„Krajina pre ľudí – revitalizácia Čiernohronskej doliny, stratégia rozvoja ČHŽ 2018 – 2028“**, viď.: https://www.chz.sk/sk/novinky/krajina-pre-ludi-revitalizacia-ciernohronskej-doliny/.

Bod 2 – Odpoveď BLT, ich požiadavky, diskusia o problematike:

- Eugen Melega oboznámil prítomných s odpoveďou a požiadavkami firmy BLT – majiteľa Waldenburgbahn vo Švajčiarsku. Zdôraznil, že ich požiadavky sú veľmi prísne z dôvodu politickej dôležitosti skutočne zodpovedného využitia materiálu z Waldenburgbahn v budúcnosti. Rokovania sú zatiaľ veľmi strohé a odmerané. Pokúsi sa zistiť kto sú ďalší záujemcovia a je ochotný kedykoľvek s nami vycestovať na osobné rokovania. Zatiaľ však treba do konca leta splniť ich požiadavky a odoslať im požadovaný materiál – projekt a jeho záruky.

- Aleš Bílek zdôraznil, že práce na projekte obnovy hlavnej trate ČHŽ a možnostiach jeho financovania z rôznych zdrojov (EU OPDI, granty MK SR, granty HU-SK, granty MŽP SR a Švajčiarsko-slovenský revolvingový fond) je potrebné urobiť v každom prípade – trať je v súčasnosti už nespôsobilá pre

pravidelnú prevádzku turistických vlakov (zhnité takmer všetky drevené podvaly), čo veľmi poškodzuje turistický ruch a jeho ďalší rozvoj na Horehroní. Len pre základnú obnovu železničného zvršku (podvaly, koľajnice, štrkové lôžko) je predbežný rozpočet 5 mil. € spracovaný odbornou firmou zaoberajúcou sa stavbami a obnovami rovnakých úzkorozchodných tratí v Maďarsku. Ak by sa podarilo trať ČHŽ v rámci tejto opravy i revitalizovať a elektrifikovať pre budúce využitie na každodennú verejnú osobnú dopravu v rámci IDS BBSK, bol by to len ďalší prínos i pre domácich obyvateľov, nie len pre turistov. Okrem iného sa dá očakávať v súvislosti s realizáciu projektov úplne segregovaných cyklochodníkov trojuholníku Čierny Balog - Podbrezová - Brezno v tomto roku a s pokračovaním podobných projektov smerom na Mýto, Bystrú a Tále očakávať ohromný nárast dopytu po pravidelnej doprave cyklovlakmi ČHŽ Hrončianskou dolinou. Rovnaký záujem by bol počas zimného obdobia i o skivlaky a všeobecne je dlhoročný záujem o atraktívne prepojenie stredísk cestovného ruchu z oblastí: Chopok, Tále – Osrblie, Čierny Balog – Muránska Planina, Zbojská. Obnovu úseku trate Hronec – Osrblie je potrebné zakomponovať do celkového projektu využitia štadiónu Národného biatlonového centra v Osrblí, stavebný projekt obnovy ČHŽ v tomto úseku je pripravený. Predstavil prítomným graf – mix podielu cestujúcich na prevádzkovo porovnateľnej úzkorozchodnej železnici Zentralbahn vo Švajčiarsku – viď.: https://www.zentralbahn.ch/de/zentralbahn/%C3%BCber-uns/unternehmen-zentralbahn



z ktorého je zrejmé, že 67 % ich zákazníkov tvoria voľnočasoví cestujúci a iba 23 % „pendleri“, t.j. pravidelní cestujúci za bežnými povinnosťami (práca, škola, lekár a pod.). Zentralbahn pri tom obsluhuje okrem turistických stredísk v rámci IDS i veľkú časť predmestia mesta Lucern... Nakoľko vo Švajčiarsku vedia robiť cestovný ruch i pravidelnú obsluhu obyvateľov železnicou už vyše 100 rokov na najvyššej úrovni – neexistuje dôvod, aby podobná skladba cestujúcich neplatila i na Slovensku.

- Petra Šuhajdová skonštatovala, že bude potrebné zabezpečiť pre projekt i jeho prezentáciu poslancom vrátane krátkeho videa.

- Iveta Niňajová doplnila, že 23.8.2019 je termín konania zastupiteľstva BBSK. **Do tohto termínu je potrebné materiál pripraviť na schválenie.** Súčasne doplnila, že bude potrebné získať podporné listy od dotknutých obcí i najväčšieho zamestnávateľa – potenciálneho užívateľa pravidelnej verejne dopravy do zamestnania ŽP, a.s. Podbrezová, prípadne ZLH+ Hronec.

- Aleš Bílek pripomenul požiadavku BLT na preukázanie dostatočných skladovacích plôch pre údržbu a opravy vozidiel, parkovísk P+R ako aj nadväznej infraštruktúry na jednotlivých zastávkach a staniciach ČHŽ. So splnením týchto požiadaviek na pozemky by mohli pomôcť obce. Rovnako

pripomenul požiadavku BLT na využitie všetkých piatich súprav, t.j. na potrebu preukázania potenciálneho počtu cestujúcich v systéme IDS i v turistickom využití ČHŽ. Súčasne otvoril otázku budúceho právneho postavenia majiteľov a prevádzkovateľa ČHŽ v záväzku verejnej osobnej dopravy – vznik samostatnej dopravnej spoločnosti BBSK. Informáciami k týmto témam by mohol pomôcť pán Miroslav Vyka, návrh grafikonu taktového GVD ČHŽ v režime IDS viď. príloha 2.

- Petra Šuhajdová riešila otázku odborných garantov projektu, zatiaľ bude hlavným grantom Aleš Bílek a v stavebných veciach Ján Murgaš. Hlavnú organizačnú garanciu zastreší RRA BBSK, za významnej pomoci ČHŽ.

Bod 3 – Úlohy:

1. Zistiť časové možnosti zvolať nasledujúce rokovanie na **20.6.2019 o 14.00 hod** na RRA Banská Bystrica. **Z:** Šuhajdová **T:** 12.6.2019
2. Na rokovanie prizvať starostov dotknutých obcí (Bystrá, Mýto, Podbrezová, Valaská, Hronec, Osrblie, Čierny Balog) a podpredsedu predstavenstva a ekonomického riaditeľa ŽP, a.s. Ing. Mariana Kurčíka a zástupcu ZLH+ Hronec **Z:** Bílek **T:** 13.6.2019
3. Na rokovanie prizvať opäť okrem pána Ondreja Luntera a Miroslava Vyku i Mgr. Zuzanu Laffersovú – riaditeľku odboru regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK. **Z:** Šuhajdová **T:** 13.6.2019
4. Zistiť možnosti zabezpečenia profesionálnej prípravy projektu v zmysle požiadaviek BLT (20 – 30 strán) vrátane propagačného videa pre schválenie v zastupiteľstve BBSK konaného dňa 23.8.2019 vrátane finančnej náročnosti. **Z:** Šuhajdová **T:** 20.6.2019

Zapísal: Aleš Bílek

Overila: Petra Šuhajdová

.

Príloha č.1: Preklad odpovedi BLT

Príloha č. 2: Štúdia taktového GVD ČHŽ

V Banskej Bystrici dňa: 6.6.2019

Rozdeľovník:

ondrejlunter@gmail.com, iveta.ninajova@gmail.com, petra.suhajdova@dobrykraj.sk, miroslav.vyka@bbsk.sk, miroslav.vyka@centrum.cz, gepardmodel@nextra.sk, pragma.vita@gmail.com, chz@chz.sk