

Čiernohronská železnica, n.o.

Hlavná 56, 976 52 Čierny Balog

tel./fax.: 048/61 91 500

Čierny Balog 27.6.2019

ČHŽ, n.o.

Výročná správa za rok 2018

1. Úvod

Čiernohronská železnica, nezisková organizácia /ČHŽ/ bola založená za účelom rozvoja a ochrany kultúrnej technickej pamiatky – Čiernohronskej železnice v Čiernom Balogu a zaregistrovaná na KÚ v Banskej Bystrici 18.9.2001 pod číslom 2001/07603. V súčasnosti je registrovaná Obvodným úradom v Banskej Bystrici, odborom všeobecnej vnútornej správy pod registračným číslom OVVS/NO-7/2001

2. Prehľad činnosti

V roku 2018 prevádzkovala ČHŽ, n.o. ako svoju hlavnú činnosť pri obnove a ochrane Národnej kultúrnej pamiatky turistickú osobnú dopravu na úseku Chvatimech - Hronec - Čierny Balog - Vydrovo / Dobroč a späť (spolu 47 572 ks predaných cestovných lístkov, čo predstavuje cca 142 716 prepravených cestujúcich). Verejná osobná doprava ani pravidelná nákladná doprava neboli prevádzkované s výnimkou príležitostných nedotovaných prepráv občanov Čiernohronského mikroregiónu na komerčné riziko a stratu dopravcu - obce Čierny Balog, Hronec, Valaská a Podbrezová za symbolické cestovné (Fašiangy, futbalové stretnutia, Deň školy, Mikuláš a pod.). Na činnosti ČHŽ sa opäť podieľali predovšetkým dobrovoľníci objemom 2 449 odpracovaných osobodní, čo predstavuje 14 694 dobrovoľne odpracovaných brigádnických hodín (!!!). Dlhodobá bezplatná pomoc medzinárodných dobrovoľníkov v takomto rozsahu nemá pri podobných projektoch obnovy Národnej kultúrnej pamiatky SR obdobu a v rámci spolupráce s obdobnými prevádzkami v zahraničí sme sa s ňou nikde nestretli - právom sme na ňu hrdí.

Počet individuálnych cestujúcich zaznamenal tento rok nárast o cca 8 %, ovplyvnený rozvojom ponuky i propagácie v širšom regióne predovšetkým vďaka činnosti OOCR a Klastra Horehronie. Ponuka i rozvoj služieb priamo v obci Čierny Balog však žiaľ aj naďalej stagnujú – Lesnícky skanzen, lyžiarsky vlek i ostatné atraktivity našej obce sú využívané pre ďalší rozvoj cestovného ruchu len zotrvačnosťou bez vlastných nových aktivít – chýbajú služby pre návštevníkov, propagácia i osobný ústretový prístup ku zákazníkom. Veľmi negatívne sa v tejto súvislosti prejavuje dlhodobá (ne)činnosť občianskeho združenia Vydra spolu so štátnym podnikom Lesy Slovenskej republiky a majiteľom lyžiarskeho vleku z Ruskej federácie. Jediným pozitívnym činom v tejto oblasti je obcou financovaná výstavba turistickej rozhľadne na Pustom vrchu, ktorá sa ja napriek meškaniu blíži ku koncu. Aj tomuto projektu však chýba akákoľvek ďalšia infraštruktúra i služby.

Mierny nárast sme zaznamenali v segmente mimoriadnych jász a akcií pre firmy a obchodných partnerov - o 0,9 %. Spôsobený bol pokračovaním rastu ekonomiky Slovenska a osobných kontaktov s firmami. Trvalý je nárast počtu školských výletov, celkovo sme

odviezli 10 733 študentov a návštevníkov zo škôl a škôlok. Prejavuje sa tak kladne účinnok štátnej podpory školských výletov. Profesionálne vykonávaná Lesná pedagogika s jej vnímaním žiakmi priamo na chodníkoch Lesníckeho skanzenu má ohromný úspech aj odozvu, žiaľ je zo strany LSR, š.p. vykonáva len veľmi zriedka a len pre veľmi málo škôl – zväčša iba pre víťazov rôznych lesníckych súťaží a iných programov LSR, š.p.. Individuálnych návštevníkov ČHŽ predstavujú aj naďalej predovšetkým jednodenné rodinné výlety, pri pobytových návštevníkoch sa však už dlhodobo a trvalo kladne prejavuje činnosť OOCR a Klastra Horehronie - pokračuje oživenie pri návštevníkoch ktorí sa ubytujú v okolí Nízkych Tatier na viac než 1 noc. V našej obci však dlhodobo chýbajú okrem ubytovania zväčša iba v súkromí ďalšie služby, atrakcie, možnosť kúpania, kvalitné stravovacie zariadenia, parčíky, lavičky, chodníky, cyklocestičky a pod., čo je pri dlhodobo pomerne významnej ročnej návštevnosti ČHŽ a tým i Čierneho Balogu zarážajúca skutočnosť. Z dlhodobého hľadiska je jasné, že iba železnička a Lesnícky skanzen nebudú v budúcnosti dostatočnou motiváciou pre návštevu našej obce a regiónu a je preto potrebné budovať ďalšie nové atraktivity pre prilákanie stále náročnejších návštevníkov. Konkurencia nespí (kúpaliská, cesty v korunách stromov, rozhľadne, bobové dráhy a pod.). Objektívne pôsobí v súčasnosti negatívne i budovanie kanalizácie v obci, čo však musíme vydržať a cestovnému ruchu až toľko neškodí. Situácia sa azda zlepši budúci rok po dokončení výstavby kanalizácie a realizácii 1. skutočne osobitnej cyklocestičky Krám – Svätý Ján. Už niekoľko rokov sa snažíme o predĺženie sezóny ČHŽ, predovšetkým do jarných mesiacov, čo sa už kladne prejavuje v „jarnej návštevnosti“ – Veľká noc 1 206 cestujúcich, 1. máj 481 cestujúcich. V tomto úsilí budeme preto určite pokračovať.

Opravy lokomotívneho a vozňového parku sa tento rok zamerali na I. etapu generálnej obnovy pamiatkovo chránenej parnej lokomotívy „Smoschewer“ - ktorú opäť podporilo grantom Ministerstvo kultúry SR a na bežnú údržbu osobných i nákladných vozňov. Podarilo sa nám dokončiť i plnohodnotný riadiaci vozeň R 24.901 z pôvodnej Trenčianskoteplíckej električky, ktorý značne zvýšil bezpečnosť prevádzky a zjednodušil dopravu vratných súprav vlakov do Vydrovskej doliny. Všetky naše ostatné finančné prostriedky však pohltili splátky pôžičiek finančných prostriedkov vynaložených na obnovu výbuchom poškodenej budovy stanice – viď. nižšie.

Cestovný poriadok bol tento rok bez významnejších zmien - tradičný každodenný „storočný drevorúbačský vlak“ s bufetovým a detským vozňom Chvatimech – Vydrovo skanzen a späť s historickou súpravou vedenou parnou lokomotívou musel byť žiaľ i napriek jeho veľkej obľube zrušený, rovnako ako všetky pravidelné vlakové spoje v úseku Šánske – Chvatimech. Technický stav železničného zvršku, predovšetkým drevených podvalov, vymieňaných dobrovoľníkmi už pred vyše 35-timi rokmi už neumožňuje pravidelnú každodennú prevádzku vlakov. S vypätím všetkých síl dobrovoľníkov udržiavame tento úsek trate aspoň v bezpečnom zjazdnom stave pre služobné a mimoriadne vlaky a trpezlivo sa snažíme získať grant pre jeho generálnu opravu. Pripravený projekt „Krajina pre ľudí – revitalizácia Hrončianskej doliny“ medzičasom získal záujem a podporu zo strany VÚC Banská Bystrica a úspešne napredujú rokovania o finančnej podpore i realizácii projektu. V obnove a údržbe ostatných traťových úsekov sme pokračovali v našej snahe definitívne dorobiť úsek Čierny Balog – Vydrovo, na konci ktorého by v budúcnosti mala byť vybudovaná Európska lesná škola. Jej výstavbu však LSR, š.p. po položení základného kameňa v roku 2008 následne úplne pozastavili a zatiaľ stále nedošlo ku zmene ich oficiálneho stanoviska. V tomto roku sme preto začali aspoň s postupnou realizáciou zatiaľ kompromisnej dohody s premiestnením stanice ČHŽ nižšie, pod súčasný tábor Vydry. Podarilo sa nám vložiť výhybku pre budúcu objazdnú koľaj a zrealizovať mostík cez Vydrovský potok tak, aby naši cestujúci neporušovali pomerne kontroverzný zákaz vstupu na pozemok tábora „ekologickej“ organizácie Vydra. Namiesto využívania návštevnosti pre

environmentálnu výchovu, cestovný ruch a pod. sa aktivity tejto organizácie stále viac a viac uzatvárajú iba do seba. Podobne bez akéhokoľvek využitia pre verejnosť stojí na lúke povýše už niekoľko rokov zainvestovaná nádherná učebňa lesnej pedagogiky štátnych lesov ale riaditeľ LSR OZ Čierny Balog len dookola „rieši“ zákaz prevádzky vlakov ČHŽ s cestujúcimi na konečnú stanicu vo Vydrove. Škoda takéhoto prístupu k vloženým investíciám a potenciálu množstva návštevníkov.

Na stanici Chvatimech udržiavame aj naďalej iba hrubú stavbu nového objektu predajne cestovných lístkov a informácií, WC a vyasfaltovanú odstavňú plochu parkoviska i nástupištia. Z finančných i organizačných dôvodov sa nepodarilo žiaľ nijako toto prostredie skultivovať, oceňujeme pomoc obce Podbrezová a ich klubu dôchodcov aspoň pri udržiavaní čistoty a poriadku. Stále hľadáme pre tento priestor zmysluplnú funkciu – napr. nástupné informačné centrum pre celé Horehronie, projekt Route 66, alebo niečo podobného. Sami investovanie, prevádzkovania a údržbu tohto priestoru dlhodobo nezvládneme.

Vďaka operatívosti a odbornosti maďarskej firmy NEXT train bol tento rok druhýkrát podbitý a smerovo i výškovo upravený úsek trate vo Vydrovskej doline a vložená nová štíhla výhybka za stanicou Čierny Balog smerom na Dobroč. Tento úsek z dôvodu svetovému unikátu – vedenie trate medzi futbalovým ihriskom a tribúnou predstavuje trvalý záujem svetových médií. Filmový šot z prechodu parného vlaku cez ihrisko počas majstrovského futbalového zápasu zaznamenal len za prvý týždeň zverejnenia na Youtube vyše 12 mil. kliknutí! Túto scénu už si boli filmovať i viaceré odborné futbalové časopisy, azda najvzdialenejším bol športový novinár až z Brazílie a tento rok sme hostili vo vlaku i na futbalovom zápase i kompletne vedenie Slovenského futbalového zväzu vrátane jeho predsedu Jána Kováčika – rodáka z Čierneho Balogu. Rovnako sa nám podarilo zrekonštruovať dve dôležité priecestia s miestnymi komunikáciami v miestnych častiach „Pred Sitárka“ a „Starý Krám“ – v druhom prípade išlo o súbeh s rekonštrukciou mosta „Márie Terézie“ i celej príľahlej križovatky, ako aj vylepšiť technické parametre železničného zvršku viacerých oblúkov trate smerom na Dobroč i na Šánske.

Pre potreby ubytovania dobrovoľníkov sa nám tento rok podarilo pokračovať v rekonštrukcii podkrovia nad budovou garáží v Čiernom Balogu. V dielnach v Hronci a na stanici Čierny Balog sme opäť rozšírili technické prostriedky pre opravy i prevádzku lokomotív – v Čiernom Balogu sme začali s obnovou prehliadkového a revízneho kanála pre osobné vozne a opäť sme vylepšili sme i parkovú úpravu a detské ihrisko na stanici Čierny Balog i Šánske. Najviac práce i financií sme ale museli investovať na splatenie pôžičiek pre opravu nami nezavineného výbuchu s následným poškodením budovy stanice v Čiernom Balogu, ktorú sme zachránili ako dobrovoľníci a o ktorú sa nepretržite staráme z vlastných zdrojov od roku 1983. Úplne zničená budova vrátane kancelárií ČHŽ získala v rámci obnovy nové podlahy, centrálné podlahové kúrenie, novú fasádu, okná i dvere, rozvodmi elektriny, vody i odpadov. Úplná obnova zničenej pamiatkovo chránenej budovy staničky bola veľmi finančne náročná a dlhodobá a podarilo sa ju zrealizovať iba vďaka ústretovosti a ochote našich priateľov požičať nám. V tejto sezóne už bola jej prevádzka otvorená a stretáva sa s veľkým úspechom. Centrum návštevnosti sa pri obmedzení prevádzky pravidelných vlakov z Chvatimechu presunulo na Čierny Balog a súbeh prevádzky vlakov, staničnej reštaurácie i obsluhou všetkých návštevníkov informáciami a predajom cestovných lístkov bol tento rok pre našich sprievodcov opäť veľmi náročný. Napriek nami trvalo opakovaným argumentom však obec i LSR, š.p. aj naďalej podporujú existencie imaginárnych informačných kancelárií (v skutočnosti ide len a len o komerčný predaj suvenírov) v nami postavenej budove dreveničky v areálu stanice a vo vstupnom objekte dreveničky vo Vydrovskej doline pre organizáciu Vydra – vid'. tabuľka nižšie. Tento stav však zatiaľ nevieme nijako zmeniť.

Podobná bola situácia v Hronci, kde nám aj napriek stále platnému Uzneseniu vlády SSR č. 6/1988 Lesy Slovenskej republiky, š.p. odmietli v roku 1994 odovzdať pôvodné dielne

lesnej železnice a po rokoch vynútených nájmov a ťahaníc sme ich nakoniec museli v roku 2014 odkúpiť za cenu 65 485,- €. Spolu so zaplateným nájomom za ostatné roky vo výške 40 584,- € nás tak „naše“ dielne lesnej železnice stáli spolu **106 070,- € - veľká škoda týchto peňazí, mohli byť investované do ďalšieho rozvoja ČHŽ** – nezostáva nám však iné, než zarobiť si takéto peniaze sezónou prevádzkou Národnej kultúrnej pamiatky... Ale aspoň sa už konečne – po 20-tich rokoch získané dielne v Hronci začínajú postupne meniť na múzeum a opravovňu historických - predovšetkým parných strojov s perspektívou jeho otvorenia pre verejnosť v súvislosti s rekonštrukciou celého úseku trate Chvatimech – Čierny Balog v budúcich rokoch. Zbytočne stratených 20 rokov budeme však len ťažko doháňať.

Zatiaľ bez akýchkoľvek zmien pokračuje i nepochopiteľne nespravodlivé a netransparentné pridelenie verejných financií - dotácií z obce pre ČHŽ v porovnaní s ostatnými subjektmi cestovného ruchu v obci (LSR, š.p., Vydra, o.z.), rovnako ako vynútené platenie nájmov v rozpore s Uznesením vlády SSR č.6/1988 štátnym lesom. Vzhľadom k výsledku volieb v našej obci bude ale zrejme pokračovať aj naďalej, naše argumenty žiaľ dlhodobo nik kompetentný nepočúva – viď. tabuľky:

Tabuľka pridelených príspevkov pre CR z obecného rozpočtu v ostatných rokoch:

	2008 Sk	2009 Sk	2010 €	2011 €	2012 €	2013 €	2014 €	2015 €	2016 €	2017 €	2018 €	Spolu za 10 rokov v €
LSR	210 000	210 000	6 900	6 900	6 900	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	64 500,-
Vydra	130 000	200 000	5 000	5 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	48 900,-
ČHŽ	120 000	120 000	3 000	(0) 3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	(0) 3 000	3 000	35 000,-

Tabuľka zaplatených nájmov a iných poplatkov štátnym lesom, ktoré ČHŽ musela a stále musí platiť v rozpore s Uznesením vlády SSR č. 6/1988:

Pozemky pod a traťou žeriavom v Hronci	1992 – 2002	1820 Kčs/Sk/rok	20 020,- Sk
	2003 – 2007	12 333,- Sk/rok	61 665,- Sk
	2008 – 2014	24 666,- Sk/rok	172 662,- Sk
Pozemky pod traťou Hronec	2015 - 2018	746,25 €	2 985,- €
Depo a dielne v Hronci	2002 – 2003	3 000,- Sk/rok	6 000,- Sk
	2004 – 2009	172 645,- Sk/rok	1 035 870,- Sk
	2010 – 2014	1 200,- €/rok	6 000,- €
Odkúpenie dielní v Hronci	2014		65 458,- €
Múzeum Čierny Balog	2012 - 2018	225,- €/rok	1 575,- €
Spolu			119 045,- €

Snažíme sa udržať aspoň dobrú spoluprácu s vedením obce vo veci využívania prác VPP a spoločným úsilím pokračujeme príležitostne v čistení Hrončianskej doliny i okolia rieky a trate ČHŽ smerom na Dobroč. Táto spolupráca je obojstranne výhodná a výsledky sú na prvý pohľad viditeľné. Realizáciou tohto projektu by malo dôjsť pri spolupráci s ostatnými obcami (Hronec, Valaská, Podbrezová) k celkovému revitalizovaniu Hrončianskej doliny a vybudovaniu cyklochodníka v celej dĺžke z Podbrezovej až po Čierny Balog. Príprava projektu nadväzuje i na našu už dlhoročnú odbornú spoluprácu so Slovenskou agentúrou pre cestovný ruch v Banskej Bystrici a Technickou univerzitou vo Zvolene.

Pokračujeme i v úspešnej reprezentácii Slovenska na medzinárodnom fóre – aj tento rok sme úspešne pokračovali v nadväzovaní medzinárodných vzťahov s **Alishan Forest Railway na Taiwane** (AFR) s cieľom získať pre prevádzku na ČHŽ unikátnu parnú lokomotívu typu SHAY (bola by jediná v Európe...) a prijali sme opäť recipročnú návštevu delegácie z Taiwanu, vedenú generálnym riaditeľom Forestry Bureau pánom Frank Linom, Hwa-Ching Ph.D. Koncom roku vycestovala delegácia ČHŽ naopak na Taiwan a podarilo sa nám podpísať spoločné Memorandum o spolupráci medzi AFR a ČHŽ. Budúci rok je preto nádej na vyvrcholenie celého projektu – dlhodobé zapožičanie unikátnej parnej lokomotívy SHAY pre prevádzku na ČHŽ. V roku 2013 získanú **Cenu za krajinu Slovenskej republiky**, udeľovanú Ministerstvom životného prostredia SR za prínos k tvorbe a ochrane pôvodnej krajiny sme doplnili v roku 2014 i celoeurópskym ocenením „**Europe Landscape Award**“, udeľovaným Radou Európy najúspešnejším projektom v rámci všetkých členských štátov EU a v rokoch 2015 a 2016 opakovanou propagáciou železničky a nášho regiónu na medzinárodných konferenciách. V domácom prostredí obdržala v roku 2014 železnička vďaka návrhu skupiny poslancov **Cenu obce Čierny Balog**. Záchrana železničky si za ostatný čas získala uznanie aj rôznych iných organizácií – na Slovensku napríklad „**Sedem divov nášho kraja**“ i trojnásobný „**TOP 7 okresu Brezno**“ v kategórii naj organizácie, **Výročnú cenu časopisu Pamiatky a múzea** v roku 1995, v Európe prestížnu cenu **Európa Nostra** v roku 1993, celosvetovú **Fordovú cenu** v roku 1994, **Cenu za čin roka v cestovnom ruchu** za rok 2007 udeľovanú Združením turizmu, UMB Banská Bystrica a anglickej poradenskej firmy pre cestovný ruch L&R International Managment Development Ltd. Dlhodobo pokračuje i viacročná spolupráca s **Ministerstvom kultúry SR** – predovšetkým v oblasti získavania grantov na opravy našich historických lokomotív, rovnako pokračuje spolupráca s **Národným technickým múzeom v Prahe** vo veci dlhodobého prenájmu osobného vozňa Balm/ú 619.

Napriek všetkým pozitívam, úspechom a uznaniam však stále zostáva smutným konštatovaním fakt, že nebyť každoročného až neuveriteľne zanovitého nasadenia predovšetkým zahraničných dobrovoľníkov a občasnej významnej grantovej finančnej pomoci opäť väčšinou zo zahraničia (Slovensko-švajčiarsky revolvingový fond, Maďarsko-slovenský cezhraničný projekt EU) – vzťah domácich zodpovedných inštitúcií k ČHŽ by železničku „pri živote“ neudržal... Pokiaľ nedôjde v budúcnosti k zásadnej zmene vzťahu predstaviteľov zodpovedných inštitúcií k železnici, predovšetkým vo finančnej oblasti, bude tak ako budú postupne starnúť a ubúdať jej dobrovoľníci postupne upadať i jej prevádzka. Ale možno až vtedy zistíme, čo strácame.

3. Ročná účtovná závierka a jej zhodnotenie

Ročná účtovná závierka tvorí prílohu tejto správy. Výnosy organizácie tvorili predovšetkým tržby z predaja služieb a príspevky od fyzických osôb + príspevok 2 % z dane, spolu vo výške 442 799,68 €. Náklady tvorili hlavne platby za služby, nákup materiálu, opravy, osobné náklady a energie vo výške 415 308,43 €. Celkový hospodársky výsledok po zdanení k 31.12.2018 bol zisk vo výške 27 491,25 €.

4. Výrok auditora k ročnej účtovnej uzávierke:

ČHŽ nemá povinnosť auditu.

5. Prehľad peňažných príjmov a výdavkov:

Stav peňažných prostriedkov k 01.01.2018:	16 842,44 €
Príjmy:	
- Z hlavnej činnosti	322 495,97 €
- z verejnoprospešnej činnosti	290 575,31 €
- z darov fyzických osôb	400,00 €
- z darov právnických osôb	6 083,82 €
- z príspevkov z podielu zaplatenej dane	3 111,70 €
- z dotácií	22 325,14 €
- Z ekonomickej činnosti	12 269,29 €
- Prijaté pôžičky, finančné výpomoci	35 722,23 €
Príjmy spolu:	370 487,49 €
Výdaje:	
- Na správu	5 825,13 €
- Prevádzka železnice	289 092,37 €
- Ekonomická činnosť	18 641,85 €
- Daň z príjmu	435,01 €
- Vrátené pôžičiek	43 722,23 €
Výdaje spolu:	357 716,59 €
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.2018:	29 613,34 €

6. Prehľad rozsahu výnosov v členení podľa zdrojov:

Výnosy (príjmy) z činnosti - vlastné zdroje	
Tržby z predaja služieb	300 229,89 €
Aktivácia vnútroorganizačných služieb	56 576,64 €
Iné ostatné výnosy	2 314,77 €
Tržby z predaja materiálu	2 823,00 €
Tržby z prenájmu majetku	8 000,00 €
Spolu:	369 944,30 €
Výnosy (príjmy) na činnosť - súkromné zdroje	
Finančné dary od fyzických osôb	400,00 €
Finančné dary od právnických osôb	6 083,82 €
Spolu:	6 483,82 €
Výnosy (príjmy) na činnosť - verejné zdroje, príspevky z podielu zaplatenej dane	
Dotácie	63 259,86 €
Príspevky z podielu zaplatenej dane	3 111,70 €
Spolu:	66 371,56 €
Výnosy celkom:	442 799,68 €

7. Stav a pohyb majetku a záväzkov:

Pohyb majetku v účtovnom období roka 2018 bol nasledovný:

Majetok	K 01.01.2018	Prírastky	Úbytky	K 31.12.2018
Budovy, stavby	265 889,04 €		25 080,00 €	240 809,04 €
Stroje a zariadenia	6 175,66 €	43 716,35 €	9 027,00 €	40 865,01 €
Dopravné prostriedky	207 992,00 €		28 684,00 €	179 308,00 €
Ostatný dlhodobý majetok	1 274,00 €		528,00 €	746,00 €
Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku	8 300,00 €			8 300,00 €
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku	83 755,63 €	48 096,35 €	45 096,36 €	86 755,62 €
Materiál	25 027,57 €	57 381,62 €	70 850,42 €	11 558,77 €
Pokladnica	45,00 €	270 330,55 €	268 195,83 €	2 179,72 €
Stravné lístky	37,00 €	2 881,70 €	2 846,20 €	72,50 €
Bankové účty	16 797,44 €	310 056,94 €	299 420,76 €	27 433,62 €
Peniaze na ceste		209 900,00 €	209 900,00 €	- €
Odberatelia	6 310,87 €	57 701,69 €	54 467,82 €	9 544,74 €
Poskytnuté prevádzkové preddavky	171,06 €	13 108,00 €	9 516,96 €	3 762,10 €
Ostatné pohľadávky	- €	8 451,30 €	451,30 €	8 000,00 €
Dotácie a ostatné zúčtovanie so štátnym rozpočtom	1 117,40 €	6 654,52 €	7 122,96 €	648,96 €
Iné dlhodobé pohľadávky	1 200,00 €			1 200,00 €
Majetok spolu:	624 092,67 €	1 028 279,02 €	1 031 187,61 €	621 184,08 €

Stav a pohyb záväzkov v roku 2018 bol nasledovný:

Záväzky	K 01.01.2018	Prírastky	Úbytky	K 31.12.2018
Záväzky zo sociálneho fondu	- €	73,37 €	- €	73,37 €
Pôžičky a finančné výpomoci	95 292,04 €	35 722,23 €	43 722,23 €	87 292,04 €
Záväzky z obchodného styku	35 082,29 €	215 825,91 €	218 933,09 €	31 975,11 €
Nevyfakturované dodávky	- €	5 860,80 €	- €	5 860,80 €
Záväzky voči zamestnancom	913,29 €	21 340,43 €	21 245,77 €	1 007,95 €
Záväzky voči SP a ZP	549,78 €	7 441,41 €	7 400,35 €	590,84 €
Záväzky voči DÚ	533,71 €	1 350,84 €	1 797,88 €	86,67 €
Záväzky z nájmu		26 771,38 €	9 892,73 €	16 878,65 €
Výdavky budúcich období	391,00 €		391,00 €	- €
Výnosy budúcich období	339 162,19 €	- €	41 403,16 €	297 759,03 €
Záväzky spolu:	471 924,30 €	314 386,37 €	344 786,21 €	441 524,46 €

8. Organizačná štruktúra:

Správna rada pracovala v roku 2018 v zložení:

Igor Nemky – predseda
Radek Voigt - člen
Ján Kovalčík – člen

Revízorom bola:

Ing. Ivana Juhaniaková

Riaditeľom bol:

Ing. Aleš Bílek

V roku 2018 organizácia mala priemerný prepočítaný počet zamestnancov 1,66, z toho počet vedúcich pracovníkov 1, ostatné práce zaisťujú sezónny pracovníci DOVP, SZČO a dobrovoľníci.

Správu zostavil:

Ing. Aleš Bílek

riaditeľ ČHŽ