

ČIERNOHRONSKÁ ŽELEZNICA - ČHŽ

VŠEOBECNO-TECHNICKÝ PREDPIS - VTP



Účinnosť od 30.4.2012

Schválené riaditeľom ČHŽ 19.4.2012

© Ing.Aleš Bílek, Ing.Martin Fundárek, Ing. Pavel Šiman, CSc.

Použité skratky:

CEN – Cenník cestovného ČHŽ

ČD – České dráhy

ČHŽ – Čiernohronska železnica

ČSD – býv. Československé štátne dráhy

BOZP – Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

DP – Dopravný predpis ČHŽ

FMD – býv. Federálne ministerstvo dopravy

NP – Návestný predpis ČHŽ

PO – Požiarna ochrana

PP – Prepravný poriadok ČHŽ

VTP – Všeobecno-technický predpis ČHŽ

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

1 ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1.1 Úvodné ustanovenia

1. Všeobecnotechnický predpis (ďalej len VTP) je základným prevádzkovým predpisom **Čiernohronskej železnice** (ďalej len ČHŽ), a je záväzný pre všetkých pracovníkov manažéra infraštruktúry i železničného podniku – v prípade ČHŽ je to spoločne nezisková organizácia **ČHŽ, n.o.**. Upravuje organizačné vzťahy, presne stanovuje práva a povinnosti všetkých zúčastnených. Nadväzujú naň všetky ostatné predpisy ČHŽ.
2. Služobnou rečou na ČHŽ je rovnoprávne slovenčina aj čeština.
3. Na doplnky.
4. Na doplnky.

1.2 Všeobecný popis železnice

5. Čiernohronská železnica – osobitný druh **špeciálnej dráhy** – miestna úzkorozchodná dráha turistická, vznikla 1.4.1988 z pôvodnej Čiernohronskej lesnej dráhy – dráhy osobitného určenia po uzatvorení jej prevádzky k 31.12.1982. Dráha má úzky rozchod 760 mm, maximálna povolená rýchlosť je **20 km/h** (ak nie je miestnym obmedzením stanovená nižšia rýchlosť). Zábrazdná vzdialenosť **400 m**. Slúži na pravidelnú verejnú nákladnú a osobnú dopravu a na nepravidelnú sezónnu turistickú dopravu návštevníkov múzea – Lesníckeho skanzenu vo Vydrovскеj doline v Mikroregióne Čierny Hron. Tvorí dopravnú os tohto múzea a súčasne jeho živý exponát. ČHŽ vrátane svojho zariadenia, je **Národnou kultúrnou pamiatkou** zapísanou v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok SR pod číslom Ss/3433-1-15.
6. Riadiace a správne centrum ČHŽ je v stanici **Čierny Balog**, kde je umiestnená dopravná kancelária, rušňové a vozňové depo, železničné dielne prevádzkovej údržby a traťmajstrovský okrsok. V stanici Hronec je umiestnená dopravná kancelária, železničné dielne vyšších stupňov opráv, výhrevňa rušňov a montážna základňa opráv železničného zvršku. Prekladiskom v Hronci nadväzuje ČHŽ na sieť ŽSR prostredníctvom vlastnej vlečky. Stanica Chvatimech tvorí prestupnú stanicu pre cestujúcich na sieť ŽSR.
7. Výkon dopravnej služby i celá činnosť ČHŽ sa riadi vydanými predpismi ČHŽ.
8. Železnica prechádza katastrálnymi územiami sídel Čierny Balog, Hronec, Valaská a Podbrezová.
9. Schematický plánik ČHŽ je v prílohe 1.
10. Na doplnky.

1.3 Rozsahy platností predpisov

11. Vydané a schválené predpisy ČHŽ sú dňom zavedenia do platnosti záväzné pre všetkých pracovníkov ČHŽ (zamestnancov, SZČO, dobrovoľných brigádnikov), ako aj pre všetky kontrolné orgány. Platia pre všetkých pracovníkov, fyzické a právnické osoby vykonávajúce dohodnuté práce pri prevádzkovaní dráhy - manažér infraštruktúry a prevádzkovaní dopravy na dráhe - železničný podnik na špeciálnej dráhe ČHŽ.
12. Predpisy a opravy k nim vydáva a schvaľuje riaditeľ ČHŽ. Sú záväzné pre dopravné, technické a technologické zabezpečenie koľajovej dopravy na ČHŽ.
13. Pre výkon činností na ČHŽ sú ďalej okrem všeobecne záväzných predpisov daných Zákonmi č. 513/2009 Z.z. a 514/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov primerane užívané i niektoré predpisy ŽSR, ČD, resp. býv. FMD a ČSD alebo ich časti - podľa odkazov v ustanoveniach jednotlivých článkov (predovšetkým pre výkon činností v súčasnosti už bežne nevykonávaných – prevádzka a údržba parných lokomotív, opravy atypického železničného zvršku lesných železníc a pod.), alebo vykonávaných na ČHŽ len okrajovo.
14. Na doplnky.

1.4 Rozsahy znalostí predpisov

Funkcia:	Požadovaná znalosť predpisov:
riaditeľ	ČHŽ - VTP, DP, NP, PP, CEN ŽSR – (Bz1), (D17) ČSD – (S 62), (S110), (S4/3), (S67), (V4), (V2 P,E,M) ČD – (S 3/3), (SR 103/3) FMD – (SR 17), (S 9/11), (M 7), (ŽEL-5-2)
zástupca riaditeľa	ČHŽ - VTP, DP, NP, PP, CEN ŽSR – (Bz1), (D17)
strojmajster, revízny technik vozidiel	ČHŽ – VTP, DP, NP ŽSR – (Bz1) ČSD – (V4), (V2 P,E,M) FMD – (M7), (S9/11)
vozmajster	ČHŽ – VTP, DP, NP ŽSR – (Bz1) FMD – (M7)
traťmajster, revízny technik tratí	ČHŽ – VTP, NP, DP ŽSR – (Bz1) ČD – (S3/3), (SR 103/3) ČSD – (S62), (S110), (S4/3), (S67) FMD – (ŽEL-5-2), (S9/11)
rušňovodič, kurič	ČHŽ - VTP, NP, DP ŽSR – (Bz1) ČSD – (V4), (V2 P,E,M) FMD – (S9/11)
pracovník organizujúci dopravu	ČHŽ – (VTP), (DP), (NP) ŽSR – (Bz1)
sprievodca	ČHŽ – (VTP), (NP), (DP), PP, CEN ŽSR – (Bz1)
Brzdár	ČHŽ – (VTP), (NP), (DP) ŽSR – (Bz1)
ostatní pracovníci	ČHŽ - Dopravné minimum (výťah z predpisov VTP, NP, DP a ŽSR Bz1)

Údaj v zátvorke znamená znalosť len informatívnu.

1.5 Rozdeľovník predpisov a návestných pomôcok

15. Každý pracovník dopravnej služby musí mať v službe pri sebe jednu píšťalku, alebo inú pomôcku na vydávanie zvukových návestí, rušňovodič navyše písacie alebo guľôčkové pero, zápisník na písomné rozkazy, za tmy lampáš s bielym svetlom a ďalšie návestné pomôcky, predpisy, prípadne tlačivá potrebné pre výkon svojej funkcie podľa ustanovení predpisov ČHŽ.
16. Na doplnky.

2 PREVÁDZKOVÁ ORGANIZÁCIA ČHŽ

RIADITEĽ ZÁSTUPCA RIADITEĽA

STROJMAJSTER *Prevádzka a údržba rušňov a drezín*

Rušňovodiči
Kuriči
Mechanici v dielňach

VOZMAJSTER *Prevádzka a údržba vozňov*

Sprievodcovia
Brzdári
Mechanici v dielňach

TRAŤMAJSTER *Prevádzka a údržba tratí a mostov*

Traťoví robotníci

TERCMAJSTER *Súčasť dráhy*

Vodiči
Remeselníci
Služby
Archív
Múzeum

VEDÚCI TÁBORA - BRIGÁDY *Tábory a brigády*

Táborová rada
Brigádnici

17. Na čele ČHŽ je **riaditeľ** (vedúci prevádzky) – odborne spôsobilá osoba zodpovedná za prevádzku ČHŽ. Je oprávnený samostatne, zodpovedne a bezpečne vykonávať všetky činnosti na ČHŽ v zmysle ustanovení predpisov ČHŽ. Vzhľadom k sezónnosti prevádzky ČHŽ vykonáva riaditeľ ČHŽ i všetky činnosti, ktoré nie sú obsadené stálymi pracovníkmi počas celého roku, alebo v prípade ich neprítomnosti.
18. **Oprávnený pracovník** je pracovník, ktorý je na základe vykonaných skúšok oprávnený samostatne, zodpovedne a bezpečne vykonávať pridelenú funkciu (profesiú, pracovnú činnosť). Na ČHŽ sú to: **riaditeľ, zástupca riaditeľa, strojmajster, vozmajster, traťmajster a rušňovodiči**.
19. Pre funkcie (profesie, pracovné činnosti) na ČHŽ, pri ktorých pracovník nezodpovedá samostatne za žiadne dopravné opatrenia nie sú vyžadované odborné skúšky v zmysle Prevádzkových predpisov ČHŽ (napr. sprievodca, brzdár, kurič, mechanik v dielňach, traťový robotník a pod.). Títo pracovníci pracujú pod dohľadom a na priame pokyny oprávnených pracovníkov ČHŽ.
20. **Pracovníci dopravnej služby** sú oprávnení pracovníci, vykonávajúci na ČHŽ samostatne dopravnú službu – t.j. súbor činností a opatrení vykonávaných v zmysle Prevádzkových predpisov ČHŽ pri riadení a zabezpečení jazd vlakov a posunu. Sú to: **riaditeľ, zástupca riaditeľa, strojmajster a rušňovodiči**.
21. **Oprávnený pracovník riadiaci dopravu** (zaužívané označenie u železníc - dirigujúci dispečer) je pracovník, ktorý podľa ďalších ustanovení Prevádzkových predpisov ČHŽ je samostatne zodpovedný za riadenie dopravy a vykonanie predpísaných dopravných opatrení. **Na ČHŽ sú to vždy iba rušňovodiči vlakov !**

22. **Pracovník organizujúci dopravu (mobilný výpravca vlakov ČHŽ)** je pracovník bez oprávnenia a zodpovednosti za riadení dopravy a vykonaní predpísaných dopravných opatrení. Vydáva iba pokyny pre organizáciu dopravy na ČHŽ (vizuálna výprava vlakov v staniciach, zastávkach i na trati – ako turistická atrakcia, informácie o zavedených mimoriadnych vlakoch, vytvára denný GVD, určuje počty vozňov, použitie a druh hnacieho vozidla a pod.) Túto funkciu vykonáva riaditeľ ČHŽ, alebo ním poverená osoba (napr. sprievodca, rušňovodič, určený cestujúci (pod dozorom) a pod.). Počas neprítomnosti sa pre jeho zastupovanie a rozhodovanie použije táto hierarchia: **riaditeľ, zástupca riaditeľa, strojmajster, rušňovodič**. Kontakty na riaditeľa, zástupcu riaditeľa, strojmajstra a strojvodcov sú uvedené na nástenke v Dopravnej kancelárii ČHŽ v Čiernom Balogu a v Hronci.
23. **Strojmajster** je oprávnený pracovník samostatne zodpovedný za prevádzku a údržbu rušňov a drezín.
24. **Vozmajster** je oprávnený pracovník samostatne zodpovedný za prevádzku a údržbu vozňov.
25. **Traťmajster** je oprávnený pracovník samostatne zodpovedný za prevádzku a údržbu dráhy.
26. **Tercmajster** je oprávnený pracovník zodpovedný za prevádzku a údržbu súčastí dráhy.
27. **Rušňovodič (strojvodca)** je spoločné označenie oprávneného pracovníka, ktorý je oprávnený riadiť samostatne, zodpovedne a bezpečne akékoľvek dráhové vozidlo na ČHŽ (rušeň, traťový stroj, drezínu, gravitačne spúšťaný vozeň a pod.), okrem toho je **rušňovodič** oprávneným pracovníkom i pre samostatný výkon ďalších činností na ČHŽ (riadenie dopravy, pravidelná kontrola vozidiel, pravidelná kontrola trate, vedúci posunu, posunovač, spájanie vozidiel, školenie dobrovoľných brigádnikov, brzdárov, návestníkov a pod.) v zmysle príslušných ustanovení Prevádzkových predpisov ČHŽ. **Pre zabezpečenie predpísaných úkonov a činností je rušňovodič povinný si zabezpečiť vždy dostatok oprávnených pracovníkov pracujúcich samostatne, prípadne poučiť dostatok ostatných pracovníkov pracujúcich pod jeho dohľadom a na jeho priame pokyny !**
28. **Kurič** (pomocník rušňovodiča parnej trakcie) je oprávnený pracovník zodpovedný za obsluhu kotla parnej lokomotívy. Môže ale nemusí byť súčasne i rušňovodičom. Kurič nezodpovedá samostatne za žiadne dopravné opatrenia pri riadení dopravy. Pracuje pod dohľadom a na priame pokyny rušňovodiča.
29. **Sprievodca** je oprávnený pracovník zodpovedný za komerčné záležitosti, organizovanie, informovanie a bezpečnosť cestujúcich (kontrola a predaj cestovných lístkov, smerové tabuľky, rezervácie, nástup a výstup cestujúcich, bezpečnosť a informovanosť cestujúcich pred, po i počas prepravy a pod.). Sprievodca nezodpovedá samostatne za žiadne dopravné opatrenia pri riadení dopravy. Pracuje pod dohľadom a na priame pokyny rušňovodiča.
30. **Brzdár** je oprávnený pracovník zodpovedný za obsluhu pridelených ručných brzd na vozidlách ČHŽ. Za jeho pridelenie a poučenie o bezpečnosti a obsluhu brzd je zodpovedný rušňovodič vlaku. Brzdár nezodpovedá samostatne za žiadne dopravné opatrenia pri riadení dopravy. Pracuje pod dohľadom a na priame pokyny rušňovodiča.
31. **Dobrovoľný brigádnik** je pracovník pracujúci bez nároku na mzdu. Môže vykonávať všetky činnosti na ktoré získa v zmysle Prevádzkových predpisov ČHŽ oprávnenie, alebo o ktorých bol poučený oprávneným pracovníkom – činnosti vtedy vykonáva iba pod dohľadom a na priame pokyny oprávneného pracovníka.
32. **Revízny technik tratí** je oprávnený pracovník poverený riaditeľom ČHŽ k vykonávaniu pravidelných technických kontrol dráhy ČHŽ.
33. **Revízny technik vozidiel** je oprávnený pracovník poverený riaditeľom ČHŽ k vykonávaniu pravidelných technických kontrol vozidiel ČHŽ.
34. Na doplnky.
35. Na doplnky.

3 SKÚŠOBNÝ A VÝCVIKOVÝ PORIADOK

3.1 Úvodné ustanovenia

36. Tento skúšobný a výcvikový poriadok stanovuje v súlade s ustanoveniami Zákonov č. 513/2009 Z.z. a 514/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, Rozhodnutia MDPaT č. 9171/2130 – 2005/Do, Stanoviska MDPaT č. 108770/2007-2411/z. 22961 a Odpovedi MDPaT č. 107646/08-SŽDD/z. 1596:
- podmienky pre získanie a udržanie odbornej spôsobilosti pracovníkov, fyzických a právnických osôb zúčastnených na prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe ČHŽ,
 - podmienky pre získanie a udržanie zdravotnej, zmyslovej a psychologickéj spôsobilosti pracovníkov, fyzických a právnických osôb zúčastnených na prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe ČHŽ,
 - podmienky pre získanie a udržanie odbornej spôsobilosti pracovníkov, fyzických a právnických osôb v procese vykonávania pravidelných technických kontrol dráhy a dráhových vozidiel na dráhe ČHŽ.

3.2 Základné pojmy

37. **Odborná spôsobilosť** je súbor odborných a technických znalostí súvisiacich s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe.
38. **Odborne spôsobilá osoba – oprávnený pracovník** je pracovník, ktorý je na základe vykonaných skúšok oprávnený vykonávať samostatne, zodpovedne a bezpečne pridelenú funkciu (profesiu, pracovnú činnosť).
39. **Skúšobný komisár** je osoba odborne spôsobilá a zodpovedná za prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe určená vo vydanom povolení na prevádzkovanie špeciálnej dráhy turistickkej ČHŽ a v licencií na prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe turistickkej ČHŽ. Táto osoba je oprávnená vykonávať školenie a skúšanie pracovníkov za účelom získania a udržania odbornej spôsobilosti pracovníkov na ČHŽ.
40. **Posudzujúci lekár** je zmluvný lekár Pracovnej zdravotnej služby, ktorý je oprávnený vydávať posudky o zdravotnej, zmyslovej a psychologickéj spôsobilosti pracovníkom ČHŽ.
41. Na doplnky.
42. Na doplnky.

3.3 Vstupné podmienky pre oprávnených pracovníkov

43. Pred zaradením do pracovnej činnosti sa od pracovníka požaduje splnenie stanovených kvalifikačných predpokladov, predpísanej odbornej spôsobilosti, spôsobilosti BOZP a PO.
44. Kvalifikačné predpoklady pre určené funkcie na ČHŽ sú stanovené všeobecne záväznými predpismi. Pre ostatné funkcie sa nevyžadujú.
45. Odborná spôsobilosť sa získava absolvovaním teoretickej prípravy (škola, školenie, kurz a pod.), praktickej prípravy (zácvik, odborná prax) a úspešným vykonaním autorizačnej skúšky podľa tohto predpisu.
46. Každý pracovník ČHŽ musí byť pred zaradením do pracovnej činnosti preukázateľne poučený a overený z predpisov BOZP a PO. Školenie a overenie znalostí pracovníkov ČHŽ vykonáva zmluvný technik BOZP a PO, prípadne riaditeľ ČHŽ, alebo ním poverená oprávnená osoba.
47. Platné skúšky BOZP a PO pre pracovné činnosti v obvode dráhy a skúšky odbornej spôsobilosti získané v členskom štáte spoločenstva EU sa v plnej miere uznávajú i na ČHŽ.
48. Na doplnky.

3.4 Výcvik a zácvik

49. Každý pracovník, ktorý má vykonávať pracovnú činnosť s predpísanou odbornou spôsobilosťou, musí byť na túto činnosť teoreticky a prakticky pripravený.
50. Pred vykonaním skúšky odbornej spôsobilosti môže byť pracovník zaradený na zácvik k niektorému skúsenému pracovníkovi, ktorý zabezpečí teoretickú i praktickú prípravu na skúšku. Výcvik a zácvik musia absolvovať pracovníci určení pre výkon funkcie **riaditeľ, zástupca riaditeľa, strojmajster, rušňovodič, vozmajster a traťmajster**. Dĺžku a rozsah zácviku pre jednotlivé funkcie určí skúšobný komisár písomnou formou v Pláne výcviku a zácviku, ktorého vyhodnotenie predloží pracovník ku skúške odbornej spôsobilosti.
51. Pri zácviku smú pracovníci vykonávať všetky dopravné úkony **vždy** len pod osobným dohľadom a za plnej zodpovednosti pracovníka, ktorému sú zverení na zácvik, a to len tie úkony, ktoré zodpovedajú ich znalostiam a schopnostiam.
52. Pracovník v zácviku nesmie bez vedomia pracovníka, ktorému bol pridelený, vykonať svojvoľne akýkoľvek úkon. Ak poruší toto ustanovenie, je za uskutočnený úkon sám plne zodpovedný.
53. Pracovníci v zácviku uvádzajú vo všetkých hláseniach a príkazoch, ktoré musia byť podľa ustanovení predpisov ukončené menom, vždy i meno toho pracovníka, ktorému boli zverení na zácvik.
54. Každý pracovník dopravnej služby musí byť pred začatím zácviku oboznámený s ustanoveniami tohto článku.
55. Na doplnky.

3.5 Overovanie odbornej spôsobilosti oprávnených pracovníkov ČHŽ

3.5.1 Odborná spôsobilosť určených profesií - Preukaz

56. V zmysle Zákonov 513/2009 Z.z. a 514/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, Rozhodnutia MDPaT č. 9171/2130 – 2005/Do, Stanoviska MDPaT č. 108770/2007-2411/z. 22961 a Odpovedi MDPaT č. 107646/08-SŽDD/z. 1596 musí mať **riaditeľ** (vedúci prevádzky), **rušňovodič** a **kurič** (pomocník rušňovodiča parnej trakcie) overenú odbornú spôsobilosť povereným vzdelávacím zariadením, úradom, alebo bezpečnostným orgánom (dráhovým správnym orgánom) v SR, alebo ČR.
57. Doklad o vykonaní tejto skúšky (Preukaz o odbornej spôsobilosti, Osvedčenie o odbornej spôsobilosti, Vysvedčenie spôsobilosti, Kuričský preukaz a pod.) – ďalej len **Preukaz** predložia pracovníci ku autorizačnej skúške.
58. Požiadavky na získanie a udržanie Preukazu i platnosť Preukazu je daná všeobecnými právnymi predpismi.
59. Na doplnky.
60. Na doplnky.

3.5.2 Autorizačná skúška – Osvedčenie

61. Pred zaradením na výkon funkcie musí každý pracovník pracujúci samostatne zložiť ešte tzv. **autorizačnú skúšku**, ktorú vykonáva skúšobný komisár ČHŽ. Obsahom tejto skúšky sú predovšetkým špecifické požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré sa vzťahujú na špeciálne dráhy, znalosti Prevádzkových predpisov ČHŽ v zmysle rozsahu znalostí pre jednotlivé funkcie z oblasti dopravnej, prepravnej, technickej a technologickej prevádzky, vnútorné predpisy ČHŽ o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, požiarnej ochrane, technické predpisy, pokyny pre obsluhu a pokyny výrobcu príslušných technických zariadení a jednotlivých vozidiel ČHŽ, oboznámenie sa s miestnymi traťovými pomermi na ČHŽ a pod.
62. Teoretická časť skúšky sa skladá z písomného textu (min. 40 otázok, min. úspešnosť odpovedí 75 %), podľa potreby doplneného ústnou skúškou.

63. Praktickú časť skúšky vykonáva pracovník samostatne pod dozorom skúšobného komisára v rozsahu činností pre jednotlivé funkcie. Jej obťažnosť a charakter určí skúšobný komisár na základe svojich skúseností tak, aby podala dokonalý obraz o schopnostiach skúšaného na samostatný výkon dopravnej služby na ČHŽ. Pri rozširovaní autorizačnej skúšky na ďalšie typy vozidiel ČHŽ, môže skúšobný komisár poveriť vykonaním rozširovacie autorizačnej skúšky strojmajstra, alebo skúseného rušňovodiča.
64. Výsledok autorizačnej skúšky je „**prospel**“, alebo „**neprospel**“. O výsledku skúšky sa vyhotoví dvojmo písomný protokol. Jeden je uložený v dopravnej kancelárii u riaditeľa ČHŽ, druhý dostane skúšaný pracovník. Zápis sa doplní podpisom skúšobného komisára, skúšaného a pečiatkou ČHŽ.
65. O úspešnom vykonaní autorizačnej skúšky vydá ČHŽ pracovníkovi **Osvedčenie**. **Preukaz** spolu s **Osvedčením** oprávňuje rušňovodiča na samostatný výkon funkcie dopravnej služby na ČHŽ v dvoch kategóriách:

A. posun, služobné, pracovné a verejné vlaky na trati Čierny Balog – Vydrovo a Čierny Balog - Dobroč

B. verejné vlaky (osobné, nákladné) v celej sieti ČHŽ

Pri ostatných pracovníkoch oprávňuje **Osvedčenie** k samostatnému výkonu činnosti v ňom uvedenej.

66. Obsahom osvedčenia je: číslo osvedčenia, meno a priezvisko držiteľa, dátum a miesto narodenia, činnosť pre ktorú je pracovník oprávnený, kategória osvedčenia a typy vozidiel pre ktoré platí a číslo a druh Preukazu ku ktorému bolo vydané (iba u rušňovodičov), dátum vydania, dátum uplynutia platnosti, obchodné meno – pečiatka ČHŽ a podpis skúšobného komisára.
67. Proti výsledku autorizačnej skúšky sa nedá odvolať. Je možné ju opakovať, najviac však trikrát. Skúšky sú verejné.
68. Platnosť **Osvedčenia** je **tri roky**. Po uplynutí tejto doby musí byť pracovník znovu preskúšaný.
69. Okrem toho musí pracovník vykonať mimoriadne preskúšanie v týchto prípadoch:
- ak nevykonával pracovník službu dlhšie ako **jeden rok**
 - rozhodnutím riaditeľa ČHŽ (napr. pri zmene traťových pomerov, predpisov a pod.)
 - pri hrubom porušení predpisov, ktoré by mohlo viesť ohrození bezpečnosti.
70. Na doplnky.
71. Na doplnky.

3.6 Školenia

72. V záujme neustáleho zvyšovania kvalifikácie sú všetci pracovníci dopravnej služby povinní zúčastňovať sa pravidelných dopravných školení.
73. Termín konania školení určí riaditeľ ČHŽ spravidla pred začatím a po ukončení sezóny, pri väčších mimoriadnostiach alebo zmenách.
74. Na doplnky.
75. Na doplnky.

3.7 Zdravotná, zmyslová a psychologická spôsobilosť

76. Zdravotnú, zmyslovú a psychologickú spôsobilosť určených pracovníkov dopravnej služby ČHŽ je posudzovaná v zmysle Vyhlášky č. 245/2010 Z.z. v platnom znení.
77. Posudzovanie zdravotnej, zmyslovej a psychologickú spôsobilosti sa v zmysle Vyhlášky č. 245/2010 Z.z. § 10, odst. 1 vzťahuje na osoby, vykonávajúce na ČHŽ funkcie: **riaditeľ, zástupca riaditeľa, strojmajster a rušňovodič**.

78. Zdravotnú, zmyslovú a psychologickú spôsobilosť posudzuje **posudzujúci lekár Pracovnej zdravotnej služby**, ktorý je zmluvne zaviazaný k výkonu tejto činnosti.
79. Platné posudky zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti vystavené v zmysle Vyhlášky č. 245/2010 Z.z. získané v rámci činnosti u iného prevádzkovateľa dráhy, alebo dopravy na dráhe v SR sa v zmysle Odpovedi MDPaT SR č.j. 107646/08-SŽDD/z.1596 v plnej miere uznávajú i na ČHŽ.
80. V zmysle Odpovedi MDPaT SR č.j. 107646/08-SŽDD/z.1596 osoba, ktorá predloží doklad o tom, že spĺňa podmienky zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti pre výkon prác na dráhach v Českej republike, tento doklad sa uznáva aj za preukázanie zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti na výkon činností na ČHŽ pri splnení nasledovných podmienok: a) doklad o zdravotnej spôsobilosti musí byť vystavený zdravotným zariadením v súlade s príslušnými predpismi platnými v ČR (Vyhláška č. 101/1995 Sb. v platnom znení. b) doklad musí byť platný s ohľadom na stanovenú lehotu periodickej lekárskej prehliadky, ktorá vyplýva z ustanovení vyhlášky MDPaT SR č. 245/2010 Z.z. (neplatí lehota podľa predpisov ČR). c) v prípade vybraných činností na ČHŽ (riaditeľ, zástupca riaditeľa, strojmajster a rušňovodič) z predloženého dokladu vystaveného zdravotným zariadením v ČR musí byť zrejmé, že predmetom lekárskej prehliadky bolo tiež psychologické vyšetrenie.
81. Zdravotná spôsobilosť sa zaisťuje preventívnymi prehliadkami, rozdelenými na vstupné, periodické, mimoriadne a výstupné.
82. Pracovník, ktorý má vykonať predpísanú preventívnu prehliadku, musí tak urobiť v stanovenom termíne, najneskôr pred nástupom k výkonu dopravnej služby. V opačnom prípade je zdravotne nespôsobilý.
83. Na doplnky.
84. Na doplnky.

3.8 Vedenie evidencie pracovníkov ČHŽ

85. Riaditeľ ČHŽ vedie evidenciu pracovníkov ČHŽ podľa Organizačného poriadku ČHŽ a osobitne **Zoznam pracovníkov dopravnej služby**.
86. **Zoznam pracovníkov dopravnej služby** pravidelne aktualizuje a zverejňuje na nástenke v Dopravnej kancelárii.
87. **Zoznam pracovníkov dopravnej služby** obsahuje: Meno a priezvisko, pracovné zaradenie (kategória Osvedčenia), termíny platností odborných skúšok, zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti, školenia BOZP a PO a telefónny kontakt.
88. K výkonu dopravnej služby nesmie byť zaradený pracovník, ktorý nie je uvedený v tomto zozname, alebo ktorému uplynula platnosť skúšok, spôsobilosti alebo školení.
89. Na doplnky.
90. Na doplnky.

3.9 Vykonávanie pravidelných kontrol pracovníkov dopravnej služby

91. Výkon a plnenie pracovných povinností spojených s dopravnou službou pracovníkmi dopravnej služby kontroluje pravidelne, počas platnosti GVD spravidla raz do mesiaca riaditeľ ČHŽ.
92. Kontrolu vykonáva osobne, prípadne so svedkom (kontrola na alkohol) formou kontrolných jász, kontrolou vedenia predpísanej dopravnej a evidenčnej dokumentácie a pod.
93. O vykonanej kontrole musí byť vyhotovený protokol, alebo zápis v dopravnej a evidenčnej dokumentácii, zistené nedostatky musia byť prerokované a odstránené, prijaté závery musia byť vyhodnotené a opätovne kontrolované.
94. Na doplnky.
95. Na doplnky.

4 VYKONÁVANIE PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH KONTROL

4.1 Pravidelné technické kontroly dráhy

96. Organizáciou a vykonávaním pravidelných technických kontrol dráhy je na ČHŽ v zmysle Vyhlášky č. 351/2010 Z.z., § 3 poverený **Revízný techniky tratí ČHŽ**.
97. O vykonanej kontrole sa vyhotoví dvojmo písomný protokol. Jeden je uložený v dopravnej kancelárii u riaditeľa ČHŽ v technickej dokumentácii dráhy, druhý si ponechá revízný technik.
98. Na vykonávanie pravidelných technických kontrol dráhy je na ČHŽ k dispozícii ručná meracia rozchodka a pojazdná registračná rozchodka.
99. Pre prevádzku, údržbu a kontroly dráhy sa použijú vypracované **Technologické postupy ČHŽ – Železničný zvršok a stavby železničného spodku** a predpisy ČD/ŽSR – **S3/3 – príloha 9**. Predpisy ČSD (SR 103/3), ČSD – (S62), (S110), (S4/3), (S67), FMD – (ŽEL-5-2), (S9/11) sa použijú primerane.
100. Prevádzkové odchýlky rozchodu vo výhybkách ČHŽ sú s ohľadom na historickú konštrukciu a povolenú rýchlosť jazdy cez výhybky stanovené rovnaké, ako pre priamu koľaj – t.j.: **min. RK 756 mm a max. RK 784 mm. Prevýšenie vo výhybke môže byť max. +/- 25 mm.**

Časové intervaly na vykonávanie pravidelnej technickej kontroly dráhy:

- Traťová koľaj a dopravné staničné koľaje 1 rok
 - Ostatné staničné koľaje 2 roky
 - Výhybky v hlavných koľajach 1 rok
 - Ostatné výhybky 2 roky
101. Na overenie prevádzkyschopnosti dráhy a jej súčastí a overenie priechodového prierezu v celom úseku trate Chvatimech – Čierny Balog – Vydrovo a Čierny Balog - Dobroč musí byť počas platnosti GVD pre pravidelné vlaky **denne** vykonávaná kontrolná jazda.
102. Pri kontrolnej jazde rušňovodič venuje zvýšenú pozornosť technickému stavu dráhy a jej súčastí a overuje priechodový prierez v celom úseku. Kontrolná jazda je vykonávaná v režime „**Jazda podľa rozhľadu**“.
103. Kontrolná jazda sa vykonáva prednostne jazdou pracovného alebo služobného vlaku, samostatného HDV, drezíny, alebo vlaku bez cestujúcich. V prípade vykonávania kontrolnej jazdy vlakom už obsadeným cestujúcimi je potrebné kontrolnej jazde venovať zvýšenú pozornosť.
104. Výsledok kontrolnej jazdy rušňovodič zaznamenáva do „**Odovzdávkovej knihy hnacieho vozidla**“ – kolónka 10 spolu so záznamom o technickom stave HDV. **V prípade zistených závad musí rušňovodič podľa ich závažnosti o nich bezodkladne informovať riaditeľa ČHŽ, prípadne iné osoby zodpovedné za ich odstránenie a vykonať o nich evidenčný zápis do „Knihy závad a opráv na trati“.**
105. Na doplnky.
106. Na doplnky.

4.2 Pravidelné technické kontroly vozidiel

107. Organizáciou a vykonávaním pravidelných technických kontrol vozidiel je na ČHŽ v zmysle Vyhlášky č. 351/2010 Z.z., § 93 poverený **Revízný techniky vozidiel ČHŽ**.
108. O vykonanej kontrole sa vyhotoví písomný protokol, ktorý je uložený v dopravnej kancelárii u riaditeľa ČHŽ v technickej dokumentácii vozidla.

109. Dátum vykonania poslednej a následnej technickej kontroly musia byť vyznačený na určenom mieste dráhového vozidla.
110. Pre prevádzku, údržbu a kontroly vozidiel sa použijú vypracované **Technologické postupy ČHŽ** a predpisy **ČSD** – (V4), (V2 P,E,M), **FMD** – (M7), (S9/11) primerane.

Časové intervaly na vykonávanie pravidelnej technickej kontroly vozidiel:

- Hnacie vozidlo 2 roky
 - Vozne na pravidelnú prepravu cestujúcich 2 roky
 - Vozne na osobitné účely (historické nákladné a osobné) 6 rokov
 - Vozne dielenských a nehodových vlakov 6 rokov
 - Traťový stroj 5 rokov
111. Termíny vykonaných technických kontrol vozidiel eviduje riaditeľ ČHŽ v tabuľke **Zoznam vozidiel ČHŽ**.
112. Vozidlo bez platnej technickej kontroly nesmie byť použité v prevádzke.
113. Na doplnky.
114. Na doplnky.

5 NEHODY A MIMORIADNE UDALOSTI

5.1 Dopravné nehody

115. Dopravnými nehodami sú vážne nehody, nehody a incidenty.
116. **Vážnou nehodou** sa rozumie každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej výsledkom je najmenej jedna usmrtená osoba, alebo najmenej päť ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle škody na železničných vozidlách, na železničnej infraštruktúre alebo na životnom prostredí, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na reguláciu bezpečnosti železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti.
117. **Nehodou** sa rozumie neželaná alebo neúmyselná náhla udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí, ktoré majú za následok najviac štyri ťažko zranené osoby, alebo značnú škodu na vozidlách, na železničnej infraštruktúre alebo na životnom prostredí. Členia sa na tieto kategórie nehôd: 1. zrážka vlakov, 2. vykoľajenie vlakov, 3. nehoda vlaku na úrovňovom križovaní, 4. nehoda s ujmom na zdraví zapríčinená pohybujúcim sa železničným vozidlom, 5. požiar, 6. iné nehody
118. **Incidentom** sa rozumie iná udalosť než je nehoda alebo vážna nehoda, ktorá súvisí s pohybom vlaku a ohrozila bezpečnosť prevádzky, ale pri ktorej nedošlo k zraneniu osôb, ani ku škode na majetku.
119. **Príčinou dopravnej nehody** sa rozumie konanie alebo opomenutie osôb, udalosť alebo okolnosť alebo ich kombinácia, ktoré viedli k dopravnej nehode a majú pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry alebo v železničnej doprave.
120. **Rozsiahlou škodou** sa rozumie materiálna škoda, ktorú vyšetrovací orgán bezprostredne po nehode ocenil celkovo najmenej na 2 milióny eur.

5.2 Mimoriadne udalosti

121. Mimoriadnou udalosťou je náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré nemajú pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako dopravné nehody, najmä zatopenie dráhy, úder blesku, zasypanie trate, samovraždy skokom pod vlak, zrážka s vozidlom cestnej premávky na úrovňovom križovaní dráhy s pozemnou komunikáciou, pád lietadla na vlak.
122. Na vyšetrovanie mimoriadnych udalostí sa vzťahujú ustanovenia o vyšetrovaní dopravných nehôd.

5.3 Ohlasovacia povinnosť

123. Manažér infraštruktúry a železničný podnik sú povinní okamžite po zistení ohlásiť dopravnú nehodu alebo mimoriadnu udalosť koordináčnemu stredisku integrovaného záchranného systému a polícii. To neplatí, ak ide o incident alebo mimoriadnu udalosť s významom incidentu. Incident alebo mimoriadnu udalosť s významom incidentu ohlasujú polícii len vtedy, ak je podozrenie, že bol spáchaný trestný čin. V ohlášení sa uvedú nevyhnutné údaje potrebné na začatie záchranných prác, najmä miesto, čas, druh, následky a iné známe potrebné okolnosti.
124. Každú nehodu incident, alebo mimoriadnu udalosť musí rušňovodič bezodkladne ohlásiť riaditeľovi ČHŽ (tel. č.: 0905 486 377), prípadne osobe, ktorá ho zastupuje pri riadení dopravy, ktorý rozhodne o ďalšom postupe pri odstraňovaní následkov mimoriadnej udalosti. Každú nehodu a príhodu musí rušňovodič evidovať najneskôr do skončení služby v **Knihe nehôd a príhod**.
125. Do príchodu záchranných zložiek a polície možno zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste len v rozsahu nevyhnutnom na vyslobodenie osôb bezprostredne ohrozených na živote, na zabránenie šírenia požiaru, vzniku ekologickej havárie alebo ďalších škôd na zdraví, na majetku a na životnom prostredí. Na obnovenie prevádzky len

vtedy, ak sa tým podstatne nezasiahne do vrakov alebo nezmení podstatne pôvodný stav na mieste.

126. Ak sa odstráni prekážka, časť trosiek alebo vrak alebo zmení pôvodný stav na mieste pred príchodom polície, manažér infraštruktúry a železničný podnik sú povinní zadokumentovať pôvodný stav náčrtkom, fotografiami, zabezpečením nájdených vecí alebo iným opatrením, ktoré umožní zistiť skutočný stav a dôležité okolnosti pre vyšetrovanie príčin.
127. Manažér infraštruktúry a železničný podnik sú povinní bezprostredne po ohlásení miesta dopravnej nehody alebo mimoriadnej udalosti zaistiť pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich alebo iných osôb, prepravovaných zvierat a vecí, ktoré by mohli ohroziť osoby uskutočňujúce záchranné práce a vyšetrovanie z vraku a z miesta dopravnej nehody alebo mimoriadnej udalosti, zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, polícii a vyšetrovaciemu orgánu.

5.4 Vyšetrovacia povinnosť

128. Vyšetrovanie vážnych nehôd a mimoriadnych udalostí s následkami vážnych nehôd musí vykonávať vyšetrovací orgán dráhového správneho úradu. Vyšetrovanie ostatných dopravných nehôd a mimoriadnych udalostí vyšetroje manažér infraštruktúry a železničný podnik, ktorého sa týka.
129. Vyšetrovací orgán sa môže rozhodnúť, že bude vyšetrovať aj ostatné dopravné nehody a mimoriadne udalosti, ak by ich opakovanie mohlo viesť k vážnym nehodám v existujúcom železničnom systéme, vrátane technických porúch v subsystémoch alebo v komponentoch. Pri svojom rozhodovaní musí zohľadniť:
 - a) vážnosť dopravnej nehody alebo mimoriadnej udalosti,
 - b) či dopravná nehoda alebo mimoriadna udalosť tvorí súčasť opakujúcich sa udalostí alebo reťazca súvisiacich udalostí, ktoré by mohli ohroziť celý existujúci železničný systém.
130. Vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí vyšetrovacím orgánom nezbavuje manažéra infraštruktúry a železničný podnik zisťovať ich príčinu vo vlastnej prevádzke a medzi vlastnými zamestnancami s cieľom prijať opatrenia na prevenciu opakovania dopravnej nehody alebo opatrenia na celkové zvýšenie úrovne bezpečnosti železničného systému. O prijatých opatreniach informujú vyšetrovací orgán a bezpečnostný orgán.

5.5 Vyšetrovanie

131. Vyšetrovaním sa na účely tohto zákona rozumie postup vykonávaný s cieľom prevencie dopravných nehôd, ktorý zahŕňa zhromažďovanie a analýzu informácií o dopravnej nehode alebo o mimoriadnej udalosti, vypracovanie záverečnej správy s uvedením záverov a zistenia príčin dopravnej nehody alebo pôvodu mimoriadnej udalosti, ako aj vypracovanie bezpečnostných odporúčaní pre manažéra infraštruktúry a pre železničný podnik. Cieľom vyšetrovania je prevencia dopravných nehôd a možnosti ďalšieho zvýšenia úrovne bezpečnosti železničného systému.
132. Rozsah vyšetrovania a postup použitý pri vyšetrovaní určí vyšetrovací orgán s prihliadnutím na cieľ a zásady prevencie dopravných nehôd a na poznatky z predchádzajúcich dopravných nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré možno využiť na zvýšenie úrovne bezpečnosti železničného systému.
133. Vyšetrovanie sa vykonáva nezávisle na vyšetrovaní, ktoré uskutočňuje polícia alebo iný orgán zaoberajúci sa otázkami viny a zodpovednosti konkrétnych osôb (ďalej len „policačné vyšetrovanie“), a na vyšetrovaní, ktoré uskutočňuje manažér infraštruktúry a železničný podnik. Ten, kto uskutočňuje policačné vyšetrovanie, však môže požiadať vyšetrovací orgán o vyšetrovanie aj inej dopravnej nehody, než ktorá je predmetom jeho povinného vyšetrovania. Vyšetrovací orgán môže takejto požiadavke vyhovieť a vyšetrovanie inej dopravnej nehody kombinovať s vyšetrovaním dopravnej nehody len vtedy, ak takéto vyšetrovanie neohrozí jeho nezávislosť. To isté platí, ak o vyšetrovanie nehody požiada iný štátny orgán alebo manažér infraštruktúry a železničný podnik

z dôvodu, že vlastným zisťovaním nezistili príčinu alebo došlo medzi nimi k nehode o príčinu dopravnej nehody.

134. Vyšetrovací orgán sa nezaoberá otázkami viny ani právnej zodpovednosti konkrétnych osôb.

5.6 Vyšetrovateľ

135. Vyšetrovateľom sa na účely tohto zákona rozumie fyzická osoba poverená vyšetrovacím orgánom, aby zodpovedala za organizáciu, uskutočnenie a kontrolu vyšetrovania.
136. Ten, kto uskutočňuje policajné vyšetrovanie, je povinný v čo najkratšom možnom čase umožniť vyšetrovateľovi vykonávať úlohy podľa tohto zákona čo najúčinnnejším spôsobom a v čo najkratšom čase. Najmä mu musí spoločne s ním alebo samostatne umožniť:
- a) prístup na miesto dopravnej nehody alebo mimoriadnej udalosti, ako aj prístup k vozovému parku, k železničnej infraštruktúre, k zariadeniam na riadenie a zabezpečenie vlakov a k návestným a signalizačným zariadeniam,
 - b) okamžité zaznamenanie dôkazov a kontrolované odobratie vzoriek z trosiek alebo z vraku železničných vozidiel, infraštruktúrnych zariadení a komponentov na účely ich preskúmania a analýzy,
 - c) prístup k obsahu záznamovým zariadeniam a využitie takéhoto obsahu na účely vyšetrovania,
 - d) prístup k výsledkom prehliadok tiel obetí a k lekánskym nálezom a k lekánskym a pitevným správam,
 - e) prístup k výsledkom vyšetrovania vlakového personálu a ostatných železničných zamestnancov, ktorí boli účastníkmi dopravnej nehody alebo mimoriadnej udalosti,
 - f) vypočutie zúčastneného železničného personálu a svedkov,
 - g) prístup k všetkým dôležitým údajom, informáciám a záznamom, ktoré má manažér infraštruktúry, dotknutý železničný podnik alebo bezpečnostný orgán.
137. Vyšetrovateľ pri výkone svojich úloh koná nezávisle a má oprávnenia bez súhlasu inej osoby vstupovať na miesto dopravnej nehody alebo mimoriadnej udalosti a k troskám železničných vozidiel a k zariadeniam železničnej infraštruktúry a požadovať vysvetlenie od osôb, ktoré môžu svojou výpoveďou prispieť k vyšetrovaniu.

5.7 Postup vyšetrovania

138. Vyšetrovanie sa musí uskutočňovať čo najotvorenejším spôsobom tak, aby sa všetci zúčastnení mohli vyjadriť počas vyšetrovania a aby mali prístup k výsledkom vyšetrovania. Manažér infraštruktúry, železničný podnik, bezpečnostný orgán, poškodení, rodinní príslušníci obetí, výrobcovia, záchranné služby, ako aj zástupcovia zamestnancov železničného podniku a zástupcovia užívateľov železničnej infraštruktúry musia byť pravidelné informovaní o vyšetrovaní a o jeho pokroku a ak je to možné, musia dostať príležitosť vyjadriť svoje názory a stanoviská k vyšetrovaniu a podať pripomienky k údajom v návrhu správy z vyšetrovania.
139. Vyšetrovací orgán je povinný organizovať vyšetrovanie tak, aby v čo najkratšom možnom čase skončil vyšetrovanie na mieste dopravnej nehody a umožnil manažérovi infraštruktúry čo najskôr obnoviť prevádzku železničnej infraštruktúry a uvoľniť ju pre železničnú dopravu.

5.8 Správy z vyšetrovania

140. Z každého vyšetrovania dopravnej nehody vypracuje vyšetrovateľ správu. V správe uvedie ciele vyšetrovania a podľa možnosti aj odporúčania týkajúce sa bezpečnosti železničného systému. Obsah a rozsah správy z vyšetrovania musí zodpovedať druhu a závažnosti dopravnej nehody a významu zistení. Správa vyšetrovateľa je podkladom pre vypracovanie záverečnej správy vyšetrovacieho orgánu.

141. Vyšetrovací orgán vydá záverečnú správu z vyšetrovania v čo možno najkratšom čase, spravidla do 12 mesiacov odo dňa dopravnej nehody.
142. Vyšetrovací orgán poskytne záverečnú správu s odporúčaniami na zvýšenie bezpečnosti železničného systému bezpečnostnému orgánu. O obsahu záverečnej správy informuje manažéra infraštruktúry, železničný podnik, výrobcov, prípadných iných užívateľov železničnej infraštruktúry a v primeranom rozsahu aj poškodených, rodinných príslušníkov obetí, záchranné služby a zástupcov zamestnancov manažéra infraštruktúry a železničného podniku.
143. Vyšetrovací orgán je povinný každoročne do 30. septembra zverejniť vo vestníku ministerstva a na svojej internetovej stránke vyšetrovacieho orgánu výročnú správu o vyšetrovaniach vykonaných v predchádzajúcom kalendárnom roku, o vydaných bezpečnostných odporúčaníach a o opatreniach prijatých v súlade s vydanými predchádzajúcimi odporúčaniami.

5.9 Bezpečnostné odporúčania

144. Bezpečnostné odporúčania uvedené v záverečnej správe z vyšetrovania sú adresované bezpečnostnému orgánu a ak je to potrebné z dôvodu charakteru odporúčania, aj iným orgánom a zainteresovaným osobám. Bezpečnostný orgán je povinný prijať opatrenia na zabezpečenie primeraného zohľadnenia bezpečnostných odporúčaní a na zabezpečenia ich uplatňovania.
145. Bezpečnostné odporúčanie nesmie vytvárať prezumpciu viny alebo zodpovednosti konkrétnej osoby za dopravnú nehodu.
146. Bezpečnostný orgán a iné orgány a osoby, ktorým bolo adresované bezpečnostné odporúčanie, sú povinné najmenej raz ročne informovať vyšetrovací orgán o opatreniach prijatých alebo plánovaných na základe bezpečnostného odporúčania.

5.10 Vyšetrovací orgán

147. Vyšetrovací orgán je stály orgán určený na vyšetrovanie dopravných nehôd a mimoriadnych udalostí, ktorý musí
 - a) mať stále k dispozícii aspoň jedného vyšetrovateľa spôsobilého okamžite začať vyšetrovanie,
 - b) byť organizačne a právne nezávislý na manažérovi infraštruktúry, na železničných podnikoch, na orgánoch vyberajúcich platby v železničnom systéme, na notifikovanej osobe a na iných osobách, ktorých záujmy by mohli byť v rozpore s úlohami vyšetrovacieho orgánu
 - c) byť funkčne oddelený od bezpečnostného orgánu a od regulačného orgánu.
148. Manažér infraštruktúry, železničný podnik a bezpečnostný orgán sú povinní ihneď ohlásiť dopravnú nehodu alebo mimoriadnu udalosť vyšetrovaciemu orgánu. Vyšetrovací orgán musí bezodkladne zareagovať na takéto hlásenie a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby vyšetrovanie mohlo začať najneskôr do týždňa od prijatia hlásenia o dopravnej nehode.
149. Vyšetrovací orgán spolupracuje s vyšetrovacími orgánmi iných členských štátov. Vyšetrovací orgán je povinný podľa možností vyhovieť dožiadaniám vyšetrovacích orgánov iných členských štátov alebo Európskej železničnej agentúre a poskytnúť požadovanú súčinnosť, najmä poskytnúť odborné posudky alebo vykonať technické kontroly, analýzy alebo hodnotenia.
150. Vyšetrovací orgán sa zúčastňuje na spolupráci s Európskou železničnou agentúrou a s vyšetrovacími orgánmi iných členských štátov, najmä na aktívnej výmene stanovísk a skúseností z vyšetrovania na účely rozvoja spoločných vyšetrovacích metód, vypracovania spoločných zásad sledovania realizácie bezpečnostných odporúčaní a prispôbenia vývoja vyšetrovania technickému a vedeckému pokroku.

5.11 Hlavný obsah správ o vyšetrowaní dopravných nehôd a mimoriadnych udalostí

151. **Súhrn** - záver obsahuje stručný opis udalosti a jej následkov s uvedením miesta a času. Označuje bezprostredné príčiny, ovplyvňujúce faktory a príčiny zistené pri vyšetrowaní. Okrem toho sa v ňom uvádzajú najdôležitejšie bezpečnostné odporúčania a ich adresáti.

152. Údaje týkajúce sa udalosti:

1. Udalosť

- a) dátum, presný čas a miesto,
- b) opis udalosti a miesta, vrátane nasadenia záchranných a havarijných služieb,
- c) rozhodnutie o uskutočnení vyšetrowania, zloženie vyšetrowacieho tímu a uskutočnenie vyšetrowania

2. Pozadie udalosti

- a) zúčastnení zamestnanci a dodávatelia, ako aj ostatní účastníci a svedkovia,
- b) vlaky a ich zloženie, vrátane registračných čísiel zúčastnených vozidiel,
- c) opis železničnej infraštruktúry a systému signalizácie – typy koľají, výhybiek, blokovania, návestí a zabezpečenia vlakov,
- d) komunikačné prostriedky,
- e) práce vykonané na mieste udalosti alebo v jeho blízkosti,
- f) spustenie núdzového plánu železnice s nadväzujúcim reťazcom udalostí,
- g) spustenie núdzového plánu verejných záchranných služieb, polície a zdravotných služieb s nadväzujúcim reťazcom udalostí.

3. Mŕtvi, zranení a škody

- a) počet mŕtvych a zranených cestujúcich a tretích osôb, vrátane personálu dodávateľov.
- b) škody na náklade, batožine a na inom majetku,
- c) škody na železničných vozidlách, na železničnej infraštruktúre a na životnom prostredí.

4. Vonkajšie okolnosti

- a) údaje o počasí,
- b) geografické údaje.

153. Vyšetrowací protokol:

1. Súhrn výpovedí s dodržaním ochrany identity osôb

- a) výpovede železničných zamestnancov, vrátane zamestnancov dodávateľov,
- b) výpovede ostatných svedkov.

2. Systém riadenia bezpečnosti

- a) organizačný rámec a spôsob, akým sa dávajú a vykonávajú príkazy,
- b) požiadavky na personál a uplatňovanie týchto požiadaviek,
- c) obvyklé postupy interných kontrol a auditov a ich výsledky,

3. Predpisy a pravidlá

- a) príslušné právne akty a pravidlá Európskeho spoločenstva a národné bezpečnostné predpisy a pravidlá,
- b) ostatné predpisy, ako sú prevádzkové predpisy, miestne predpisy, požiadavky na personál, predpisy týkajúce sa údržby, a platné technické normy.

4. Funkcie vozidiel a technických zariadení
 - a) systému signalizácie a riadenia a zabezpečenia vlakov, vrátane automatického zariadenia na záznam údajov,
 - b) technických zariadení železničnej infraštruktúry,
 - c) technických zariadení komunikačného vybavenia,
 - d) funkcie vozidiel, vrátane registrácie, a automatického zariadenia na záznam údajov.
5. Dokumentácia o systéme prevádzky
 - a) údaje o opatreniach prijatých personálom pri riadení dopravy a signalizácii,
 - b) záznam výmeny verbálnych správ v súvislosti s udalosťou, vrátane dokumentácie záznamov,
 - c) údaje o opatreniach prijatých na ochranu a zabezpečenie miesta udalosti.
6. Rozhranie stroj-človek-organizácia
 - a) pracovný čas zúčastneného personálu,
 - b) zdravotné a osobné okolnosti, ktoré udalosť ovplyvnili, vrátane existencie fyzického alebo psychického stresu,
 - c) dizajn zariadení, ktorý má vplyv na rozhranie človek-stroj.
7. Predchádzajúce udalosti podobného charakteru.
154. **Analýzy a závery:**
 1. Záverečný opis reťazca udalostí - vypracovanie záverov o udalosti založených na skutočnostiach
 2. Diskusia - analýza skutočností s cieľom vyvodiť závery o príčinách a o práci záchranných služieb.
 3. Závery - priame a bezprostredné príčiny udalosti, vrátane ovplyvňujúcich faktorov súvisiacich s konaním zúčastnených osôb alebo so stavom vozidiel alebo technických zariadení, - príčiny súvisiace s odbornými vedomosťami, s pracovnými postupmi a s údržbou, - hlavné príčiny súvisiace s podmienkami právneho rámca a so systémom riadenia bezpečnosti.
 4. Dodatočné poznámky - nedostatky a opomenutia zistené počas vyšetrovania, ktoré však nie sú dôležité na určenie príčiny.
155. **Vykonalé opatrenia** - zoznam opatrení vykonaných alebo prijatých na základe udalosti,
156. **Bezpečnostné odporúčania** Uvedený obsah a členenie možno v primeranej miere použiť aj vypracovanie správ z vyšetrovania dopravných nehôd a mimoriadnych udalostí v prevádzke iných druhov dráh.
157. V stanici Čierny Balog je stanovisko pomocného nehodového vlaku, vybaveného technickými prostriedkami pre odstraňovanie následkov mimoriadnych udalostí. Autožeriavy sú v Čiernom Balogu – nosnosť 8 t (tel. číslo: 0905 327 752), alebo v Podbrezovej – nosnosť 20 a 28 t (tel. číslo: 048 645 1111).
158. Na doplnky
159. Na doplnky

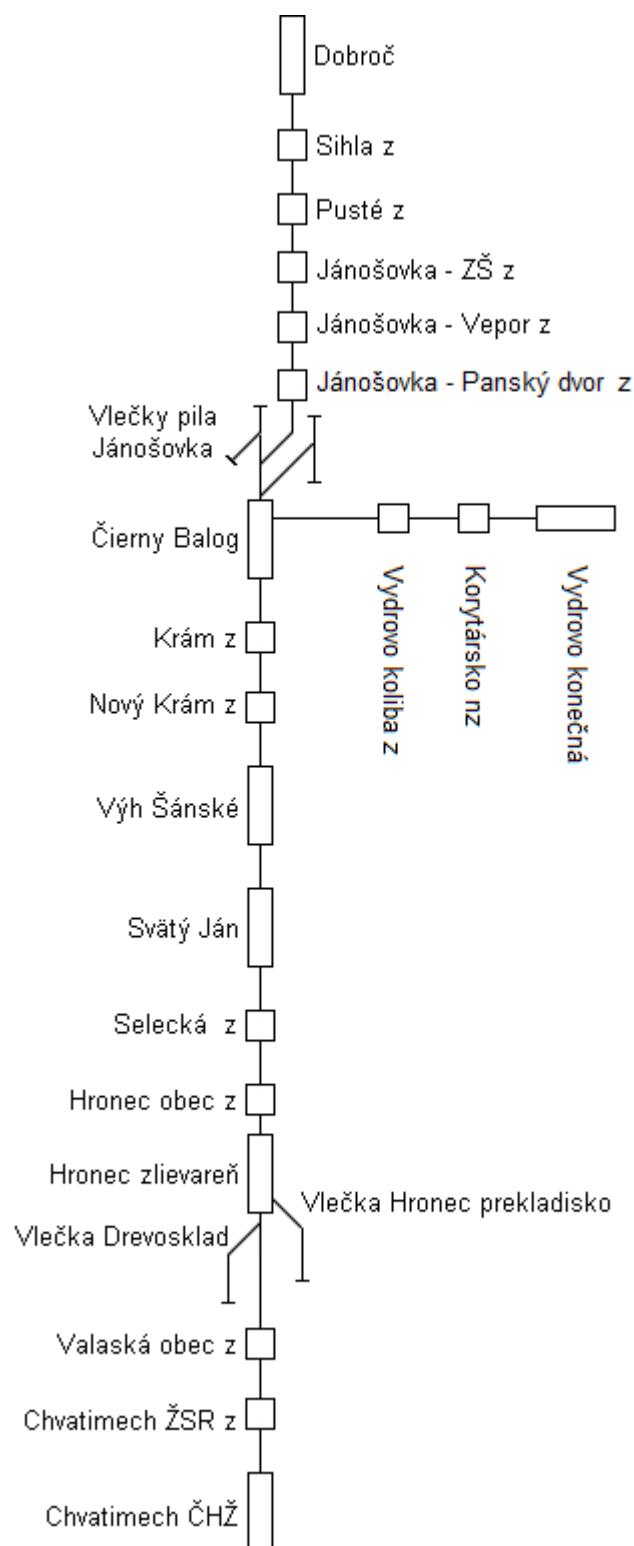
6 OPATRENIA PRI ÚRAZOCH

160. Každý úraz vzniknutý na ČHŽ musí byť bezodkladne ošetrený, v prípade potreby musí byť k nemu bezodkladne zavolaná záchranná služba, prípadne musí byť ošetrený a zdokumentovaný lekárom.
161. Na poskytnutie prvej pomoci je v dopravnej kancelárii na stanici Čierny Balog a na všetkých rušňoch uložená lekárnička.
162. Najbližšie ambulancie praktických lekárov sú v Čiernom Balogu v Závodí (tel. č. 048/ 6191428, 6191389, 6191490, 6190934, 6190935), v Hronci na Zlievárenskej ul. (tel. č. 048/6176405) a vo Valaskej na Štúrovej ul. (tel. č. 048/ 6175284). Najbližšia nemocnica je v Brezne (tel. č. záchrannej služby 112, 155).
163. Každý (i drobný) vzniknutý úraz na ČHŽ musí rušňovodič, prípadne ten kto ho zistil, evidovať najneskôr do skončení služby v **Knihe nehôd a príhod**.
164. Na doplnky.
165. Na doplnky.

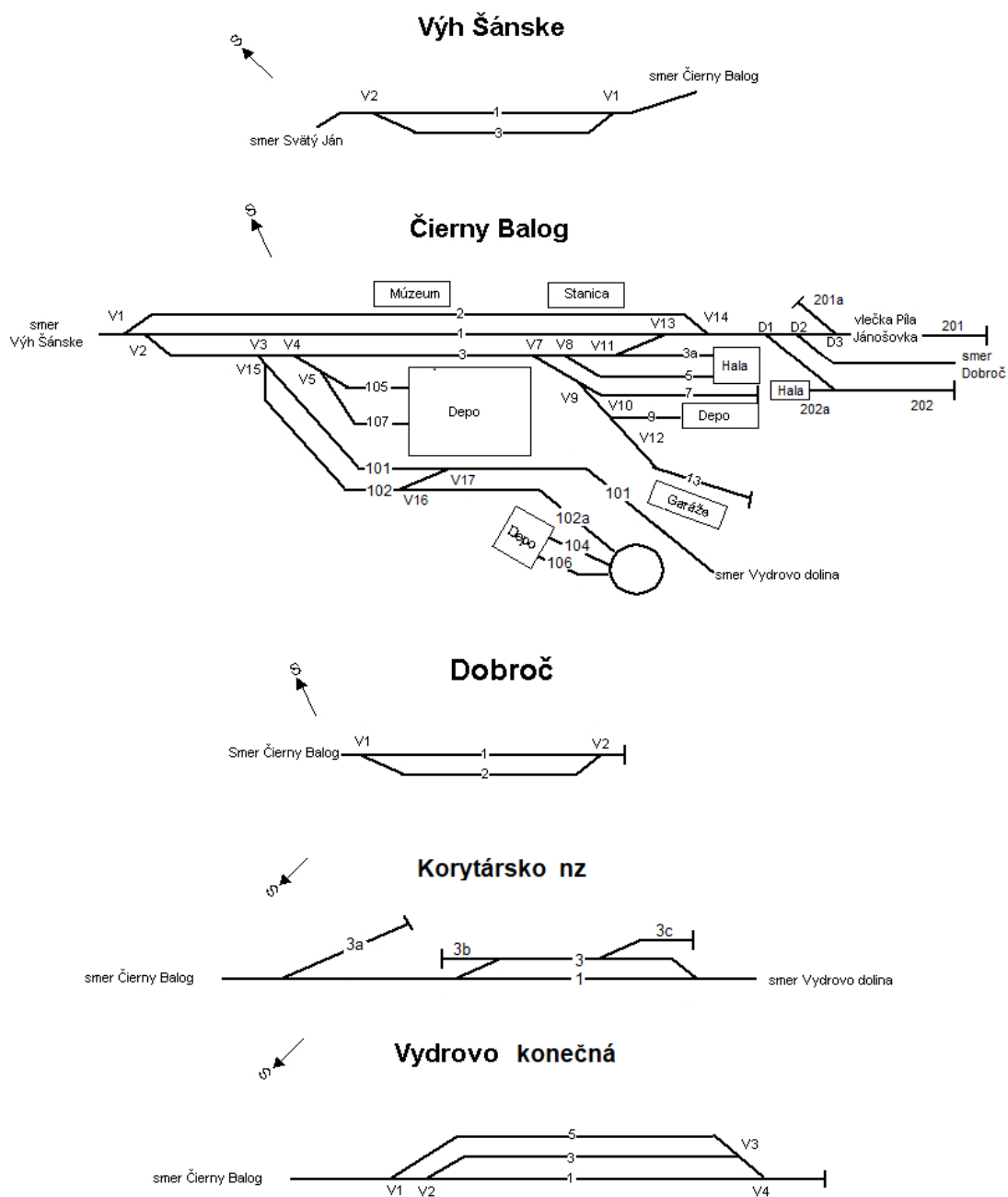
7 OPATRENIA PRI POŽIAROCH

166. Každý požiar vzniknutý na ČHŽ musí byť tým kto ho zistí bezodkladne hasený vlastnými silami, v prípade potreby musí vyhlásený požiarne poplach a bezodkladne zavolaný Hasičský a záchranný zbor.
167. Na hasenie požiaru slúžia ručné hasiace prístroje, ako prírodný zdroj rieka Čierny Hron a Vydrovský potok. Na stanici Čierny Balog je stanovište požiarneho družstva a požiarneho vlaku ČHŽ.
168. Hasičský a záchranný zbor je v Brezne (tel. č. 112, 150). Smerovacie číslo do verejnej telefónnej siete je 048.
169. Každý (i drobný) vzniknutý požiar na ČHŽ musí ten kto ho zistil evidovať najneskôr do skončení služby v **Knihe nehôd a príhod**.
170. Na doplnky.
171. Na doplnky.

Schéma siete ČHŽ







Tabuľky traťových pomerov ČHŽ

Staničenie	Dopravne, stanovištia	Vzdialenosť [tarif. km]										
Trat' Čierny Balog - Chvatimech ČHŽ												
0,0	Čierny Balog	Čierny Balog										
2,1	Kráľ z	2	Kráľ z									
2,9	Nový Kráľ z	3	1	Nový Kráľ z								
4,3	Šánske výh	4	2	1	Šánske výh							
7,2	Svätý Ján odb	7	5	4	3	Svätý Ján odb						
8,8	Selecká z	9	7	6	5	2	Selecká z					
9,4	Hronec obec z	10	8	7	6	3	1	Hronec obec z				
9,8	Hronec zlievareň	10	8	7	6	3	1	0	Hronec zlievareň			
10,7	Valaská obec z	11	9	8	7	4	2	1	1	Valaská obec z		
11,5	Chvatimech ŽSR z	12	10	9	8	5	3	2	2	1	Chvatimech ŽSR z	
11,8	Chvatimech ČHŽ	12	10	9	8	5	3	2	2	1	0	Chvatimech ČHŽ
Trat' Čierny Balog – Vydrovo												
0,0	Čierny Balog	Čierny Balog										
1,5	Vydrovo koliba z	2	Vydrovo koliba z									
2,5	Korytársko nz	3	1	Korytársko nz								
3,7	Vydrovo konečná	4	2	1	Vydrovo konečná							
Trat' Čierny Balog – Dobroč												
0,0	Čierny Balog	Čierny Balog										
1,0	Jánošovka Pan.dvor z	1	Jánošovka Panský dvor z									
1,5	Jánošovka Vepor z	1	1	Jánošovka Vepor z								
2,0	Jánošovka ŽS z	2	1	1	Jánošovka ŽS z							
2,6	Pusté z	2	1	1	1	Pusté z						
2,8	Sihla z	3	2	2	1	1	Sihla z					
3,2	Dobroč	4	3	2	2	1	1	Dobroč				

**SPÁD A STÚPANIE NA VÝMERU BRZDIACICH PERCENT
A NORMATÍVY VÝMERY POTREBNÝCH BRZDIACICH PERCENT**

Medzistaničný úsek	Spád	Stúpanie	Stanovená rýchlosť [km/h]							
	v %		10	15	20	25	30	35	40	
Trat' Čierny Balog - Chvatimech										
Čierny Balog – Selecká z	13	0	11	12	14	18	22	28	35	
Selecká z - Chvatimech ČHŽ	7	0	10	10	12	15	19	25	32	
Trat' Chvatimech - Čierny Balog										
Chvatimech ČHŽ – Selecká z	0	7	10	10	12	15	19	19	19	
Selecká z - Čierny Balog	0	13	11	12	14	18	22	22	22	

Trat' Čierny Balog - Vydrovo									
Čierny Balog – Korytársko nz	0	40	50	50	50	50	50	50	50
Korytársko nz - Vydrovo	0	14	13	14	17	20	24	30	38
Trat' Vydrovo - Čierny Balog									
Vydrovo – Korytársko nz	14	0	13	14	17	20	24	24	24
Korytársko nz - Čierny Balog	40	0	50	50*	50*	50*	50*	50*	50*

* v úsekoch so sklonom 40 % obmedzená rýchlosť na 10 km/h.

Trat' Čierny Balog - Dobroč									
Čierny Balog - Jánošovka Vepor z	0	13	11	12	14	18	22	22	22
Jánošovka Vepor z - Dobroč	0	7	10	10	12	15	19	19	19
Trat' Dobroč - Čierny Balog									
Dobroč - Jánošovka Vepor z	7	0	10	10	12	15	19	25	32
Jánošovka Vepor z – Čierny Balog	13	0	11	12	14	18	22	28	35

NORMATÍV DĹŽKY NÁKLADNÝCH VLAKOV A JEHO OBMEDZENIE V URČITÝCH DOPRAVNIACH

Do normatívu sa započítavajú i činné a na službu pohotovú hnacie vozidlá.

Normatív dĺžky nákladných vlakov v m		obmedzený v stanici	na najväčšiu dĺžku v m	spôsob úpravy križovania alebo predchádzania
nepárnych	párnych			
Trat' Čierny Balog - Chvatimech				
160	160	Výh. Šánske	109	
Trat' Čierny Balog – Vydrovo				
100	100			
Trat' Čierny Balog – Dobroč				
60	60			

DOVOLENÁ HMOTNOSŤ NA OS

Trat' alebo úsek trate	Dovolená hmotnosť [t]
Čierny Balog - Chvatimech	8
Čierny Balog - Vydrovo	8
Čierny Balog - Dobroč	8

STANICE SO ZARIADENÍM PRE SLUŽBU RUŠŇOVÚ, VOZŇOVÚ A POMOCNÚ

Stanica, zastávka	Voda	Prehliadkové jamy	Nafta	Opravy vozňov	Žeriav	Požiarny vlak
Čierny Balog	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hronec obec z	✓					
Hronec zlievareň		✓				
Chvatimech	✓					
Vydrovo	✓					

PRECHODNOSŤ HNACÍCH VOZIDIEL

Trať alebo úsek trate	U46	U35	Smo sche wehr	M21	TU 45 48	DH 120	BN 60H	BNE 50	BN 30
Trať Čierny Balog - Chvatimech									
Čierny Balog - Chvatimech	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trať Čierny Balog – Vydrovo									
Čierny Balog - Korytársko nz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Korytársko nz - Vydrovo	x	x	✓	x	x	✓	✓	✓	✓
Trať Čierny Balog – Dobroč									
Čierny Balog - Dobroč	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NAJVÄČŠIA TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ A DÔVODY JEJ OBMEDZENIA

Dôvod obmedzenia	Rýchlosť [km/h]	Traťový úsek (dopravne, staničenie)	Rýchlosť [km/h]	Dôvod obmedzenia
↓				↑
Trať Čierny Balog - Chvatimech				
	20	Čierny Balog		
		Chvatimech	20	
Trať Čierny Balog – Vydrovo				
obvod stanice	15	Čierny Balog		
rozhľ. pomery	10	0,200	15	obvod stanice
	20	1,000	10	rozhľ. pomery
	20	1,850	20	
stav trate	10	2,000	10	sklon 40 ‰
stav trate	10	Korytársko nz	10	stav trate
		Vydrovo konečná	10	stav trate

Trať Čierny Balog - Dobroč				
	20	Čierny Balog		
		Dobroč	20	

ZOZNAM PRIECESTÍ

Stanice a staničenie	Križujúca komunikácia	Výstražný kolík v km		
		↓	↑	
Trať Čierny Balog - Chvatimech				
Čierny Balog				
0,225	miestna komunikácia	obvod	obvod	
		žst.	žst.	
0,417	miestna komunikácia	0,334	0,611	
0,541	chodník	0,334	0,611	
0,731	poľná cesta			
0,853	cesta ku ČOV			
1,379	cesta III/06653	1,189	1,505	
1,474	poľná cesta			
Kráľ z.				
2,073	miestna komunikácia	1,956	2,214	
2,834	chodník			
Nový Kráľ z.				
2,880	poľná cesta			
2,958	chodník			
3,637	cesta k domu	3,484	3,773	
4,258	poľná cesta			
Výh. Šánske				
5,351	lesná cesta			
6,350	lesná cesta			
Odb. Svätý Ján				
7,901	lesná cesta			
8,214	chodník			
8,332	chodník			
8,384	chodník			
8,434	chodník			
Selecká z				
9,285	miestna komunikácia	9,200	9,325	
Hronec obec z.				
9,505	chodník			
Hronec zlievareň				
10,030	cesta III/06653	10,000	10,130	
10,950	cesta III/06653	10,900	11,020	
Valaská obec z.				
11,200	miestna komunikácia	11,150	11,280	
11,300	účelová komunikácia	11,230	11,400	
Chvatimech ŽSR z				
Chvatimech ČHŽ				

Trat' Čierny Balog – Vydrovo			
Čierny Balog			
0,139	miestna komunikácia		
0,167	miestna komunikácia		
0,191	miestna komunikácia		
0,229	vjazd do dvora		
0,263	vjazd do dvora		
0,348	vjazd do dvora		
0,371	poľná cesta		
0,412	vjazd do dvora		
0,468	vjazd do dvora		
0,485	chodník do dvora		
0,506	vjazd do dvora		
0,600	chodník do dvora		
0,627	vjazd do dvora		
0,665	vjazd do dvora		
0,685	vjazd do dvora		
0,697	vjazd do dvora		
0,721	vjazd do dvora		
0,742	poľná cesta		
0,848	vjazd do dvora		
1,025	lesná cesta		
Vydrovo koliba z			
Korytársko nz			
2,609	lesná cesta		
2,701	účelová komunikácia		
2,905	lesná cesta		
Vydrovo konečná			
Trat' Čierny Balog – Dobroč			
Čierny Balog			
0,139	poľná cesta		
0,167	poľná cesta		
0,191	cesta III/0529 3	1,550	1,750

ZOZNAM A VYBRANÉ TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDIEL ČHŽ

Vozidlo	Vlast. hmot. [t]	Br. v. [t]	Miest na sed.	Výrobca, rok výroby, typ, výkon:
Parné lokomotívy				
U 46.901 Veľká maďarka	24	24		Bp 5277/1942 typ 70/14 120 k
U 46.902 Resita	24	24		Reg 604/1985 ex.764.407R CFF 150 k
U 35.901 Kolbenka č.1 NKP	17	17		ČKD 2609/1948 C760/90d 90 k
U 35.905 Kolbenka č.5 NKP	17	17		ČKD 2611/1948 C760/90d 90 k
U 35.907 Kolbenka č.7 NKP	17	17		ČKD 2610/1948 C760/90d 90 k
U 34.902 Joy NKP	12	12		Bp 1879/1906 75/4 ex.Nálepko 50 k
U 34.901 Smoschewer NKP	12	12		Smo 625/1918 Rlllc ex.124 ČSSZ 50 k
Motorové lokomotívy				
TU 48.001 Faur 302 TP 0013	32	10,5		Faur 21583/72 L45H ex.Lxd2 302 450k
TU 45.001 Rába 027 TP 0014	19	10,5		Rába 027/61 M042 reko. Zv 05 305 k
TU 45.002 Rába 025 NKP	18	10		Rába 025/1961 M 042 135 k
TU 45.003 Rába 024	18	10		Rába 024/1961 M 042 135 k
TU 24.001 Lego	8	8		Stavostroj BNE 50 ex. HLÚŽ, PLŽ 45 k
DH 120 č.13	13	13		Poldi ex.ŠŽ 120 k
BN 60 H	12	12		ex.ŠŽ reko.Poldi
BN 60 H 900	12	12		ex.Vlkanová
BNE 50 Č NKP	8	8		Stavostroj BNE 50 ex. Olomouc
BNE 50 Z	8	8		Stavostroj BNE 50 ex. ŠŽ
BNE 50 F	8	8		Stavostroj BNE 50 ex. ŠŽ
BN 30 Azor	5	5		BN 30 ex. P. Ruskov
DDB 75 Deutz	8	8		ex. Víglas
DDB 120 Deutz (hasiči)	15	15		ex. JHMD
Motorové vozne				
M 21.004 TP 0015	17	20	38	TaKo 54125/1939 reko.Tv 2004 126 k
Traťové stroje				
SVP 74.760.140				MTH Vranov 140/1988 ex. JHMD 97 k
SP 760.001				TSS Olomouc ex. Osoblaha
Osobné vozne				
R 21.007 (Ba/u 619 NTM)NKP	13	10	38	TaKo63725/1947 ex.M21.006,Ba/u619
R 24.001 (ARax/u)	15	10	32	ex.MÁV Nyíregyháza reko.Kn
Bax/u 1 (zelený)	15	10	44	ex.MÁV Nyíregyháza reko.Kn
Bax/u 2 (zelený)	15	10	44	ex.MÁV Nyíregyháza reko.ČHŽ
Bax/u 3 (modrý)	15	10	44	ex.MÁV Nyíregyháza reko.ČHŽ
Bax/u 4 (guľatý)	15	10	44	ex.MÁV Nyíregyháza reko.ČHŽ
Bax/u 5 (guľatý)	15	10	44	ex.MÁV Nyíregyháza
Balm/u 1	24	15	53	Tatra Sm 155662/1966 ex 661 JHMD
Balm/u 2	24	15	53	Tatra Sm 155665/1966 ex 664 JHMD
ČB/u 1 (Päťokeňák) NKP	5	5	27	MB 1909 reko ČHLD
ČB/u 2 NKP	5	2	26	MB 1909 reko ČHLD
ČB/u 3 NKP	8	4	23	MB 1909 feko ČHLD
KV/u 1 (Ba/u 608) NKP	9	5	27	ex. ČSD Rbk

SV/u 3 (Šaling)		6	2	32	MB 1912 reko ČHŽ
NV/u 1 (Kostra)		6	2	32	reko ČHŽ
NV/u 2 (Kostra)		6	2	32	reko ČHŽ
MV/u (Malý výleťák 2020)		3	1	16	ex. Z Ondrášov, reko ČHŽ
WR/u 1 (Šťarý špajzák 45)		8	4	26	reko ČHŽ
WR/u 2 (Vinný)		5	4	16	reko ČHŽ
WR/u 3 (Vinný príves)		4	4	32	reko ČHŽ
Nákladné vozne	Počet:				
D/u (Gulášový)	NKP	3	3		
Post/u (Víglaš)	NKP	3	3		reko ČHŽ
Pa/u (Neptun)	NKP	4	4		
Pa/u 37 (Plošňák)	NKP	4	2		
Pa/u 61 (Plošňák)	NKP	4	2		
Pa/u 85 (Plošňák)	NKP	4	2		
Pa/u (Plošňák)	9 NKP	4	2		
Pa/u (CFR)	4	9	9		ex. CFR Turda
Pa/u (MÁV)		6	6		ex. MÁV Keckemet
Za/u 1 (MÁV)		8	8		ex. MÁV Keckemet
Za/u (MÁV)	2	8	8		ex. MÁV Keckemet
Za/u (Sasák)		8	8		ex. PLŽ
Za/u (Weitzer)	2 NKP	6	3		ex. P.Ruskov
Ra/u (CFR)		11	11		ex. CFR Turda
O/u 1 – 8 (Oplen)	NKP	2	1		
O/u (Oplen)	16 NKP	2	1		
Sa/u 1 (Sypák)		6	3		reko ČHŽ
Sa/u 2 (Sypák)		6	3		reko ČHŽ
Jež/u (Žeriavový)		6	6		reko ČHŽ
SV/u 1 (Traťovák)		6	3	12	reko ČHŽ, ex agregátorový
SV/u 2 (Nehodový)		6	3	12	reko ČHŽ, ex. Osobný
AG/u (Agregátorový)		6	3		
UNC/u		2	2		
Ua/u 1 (Repný)		4	2		ex.P.Ruskov
Uba/u 1 – 10	10	6,8	10		ex.MÁV Szób
S/u 1 (Výklopák)		2	1		
S/u (Výklopák)	2	2	1		
Gril/u		1	0		
Drezíny					
Vm 62 + príves		2	2	14	ex.Osoblaha
Š 1202		2	2	7	
Kristína + príves	2	1	1	9	
Julko	NKP	0,5	0,25	8	
Bicykeľ		0,05	0,025	1	
Pákový bicykeľ	3	0,05	0,025	2	
Pumpík	2	0,1	0,05	4	

Vysvetlivky: NKP – Národná kultúrna pamiatka