

História ČHŽ



História Čiernohronskej železnice začína v roku 1908 budovaním prvého úseku trate z Hronca na Čierny Balog (10,3 km) s tradičným úzkym rozchodom 760 mm. Už o rok neskôr 8. 1. 1909 začala pravidelná prevádzka. Ďalšie vetvy ČHŽ sa stavali postupne a viedli do väčšiny dolín povodia Čierneho Hrona, ich celková dĺžka dosiahla 132 km. Napriek značnému odporu verejnosti bola rozhodnutím vlády vtedajšej SSR 31. 12. 1982 definitívne zastavená prevádzka na zostávajúcich 36 km trate, v

tej dobe už poslednej lesnej železnice na Slovensku. Všetko zariadenie – koľajnice, lokomotívy a vozne boli určené na zošrotovanie! Za záchranu tejto pamiatky možno ďakovať iba nadšeniu a osobnej odvahe tých, ktorí sa dokázali postaviť proti nerozvážnemu byrokratickému rozhodnutiu a ktorí začali dlhý boj o zachovanie železničky. Hneď v lete roku 1983 vznikla tradícia bezplatných pracovných táborov a brigád Stromu života a zvyšných 17 km tratí, vrátane budov a vybraného vozňového parku sa poradilo zapísať do zoznamu kultúrnych pamiatok. Slávnostným dňom obnovenia prevádzky ČHŽ po opravenej trati do Vydrovskej doliny (4 km) sa stal 1. máj 1992. O rok neskôr už vlak premával po celom hlavnom úseku z Čierneho Balogu do Hronca (10 km), 3. 10. 2003 pribudol Hronec - Chvatimech (2 km) a 30. 4. 2012 úsek Čierny Balog - Dobroč (4 km). V roku 2017 sme dokončili opravu trate Lesníckym skanzenom až po konečnú stanicu Pred Obrubovanskú (4 km) – k navrhovanej Európskej lesníckej škole.

Do dnešných dní však žiaľ nie je vyriešené systémové financovanie prevádzky ČHŽ a tak táto Národná kultúrna pamiatka a výrazná atrakcia regiónu je stále finančne i prevádzkovo odkázaná iba na pomoc dobrovoľníkov, podporovateľov a sponzorov...(!)



Cenník 2018:

Pravidelné vlaky podľa cestovného poriadku v sezóne od 30. 3. do 16. 9. 2018:

Základné cestovné:

Jedna trasa: 9,- € , **platí vždy tam aj späť - jednosmerné cestovné neexistuje.**
Skupiny nad 20 cestujúcich, spoločný lístok – na každých ukončených 20 cestujúcich 1 zdarma.

Zľavy: (zľavy nie je možné kombinovať)

Dve trasy: zľava 5 % , **Tri trasy:** zľava 10%

Rodiny (dva rodičia - platí aj pre starých rodičov) s max. 4 deťmi nad 6 rokov: zľava 20 % - **platí iba pri zakúpení cestovného lístka na 2 a viac tras**

Polovičné cestovné: Deti 6 – 14,99 rokov, dieťa do 5,99 rokov bez sprievodu platiaceho cestujúceho, seniory nad 62 rokov, študenti s **ISIC, ITIC, ZŤP a ZŤP-S**
Zdarma: Deti do 5,99 rokov v sprievode platiaceho cestujúceho, kočík, pes, bicykel a oslávenci v deň svojich narodenín

Školské výlety: Na každých začatých 20 žiakov (u MŠ 10) jeden dozor zdarma, ostatný dozor platí ako žiaci ZŠ.

MŠ: Jedna trasa: 3,- € Dve trasy: 4,- € Tri trasy: 5,- €

ZŠ a ostatné školy: Jedna trasa: 4,- € Dve trasy: 5,- € Tri trasy: 6,- €

Všetky cestovné lístky sú spiatocné, neprenosné a platia jeden deň na zakúpených trasách, cestu je možné ľubovoľne prerušiť – t. j. pokračovať, alebo sa vrátiť iným vlakom späť. Jednosmerné cestovné neexistuje. Ceny sú jednotné aj pri nástupe zo všetkých medzifahľých zastávok na trase. Cestujúci s rezerváciou majú prednosť.

Mimoriadne vlaky počas celého roku:

Mimoriadne vlaky je možné objednať celoročne kedykoľvek na všetkých troch trasách. **Ceny sú tvorené dohodou!** Platí cestovné ako pre pravidelné vlaky – minimálne však treba zaplatiť 20 celých cestovných lístkov a príplatky za ďalšie služby podľa dohody (parná lokomotíva, občerstvenie, piknik v prírode, hudba, salónny vozeň, fotografovanie historických súprav s drevom a pod.). Súpravy všetkých mimoriadnych vlakov začínajú a končia v Čiernom Balogu, časy odchodov mimoriadnych vlakov sú individuálne, musia sa však prispôsobiť a môžu byť spájané s ostatnými vlakmi podľa momentálnej dopravnej situácie.

Príplatky: Zbojnícky prepad vlaku: 100,- € , Ľudová muzika do vlaku: 150,- €/hod, Harmonikár do vlaku 40,- €/hod, Občerstvenie do vlaku (prípitok, syry, pagáče, obložené chleby): 5,50 €/os, Pripojenie a príprava parnej lokomotívy (treba objednať 24 hod vopred): 350,- €. Pripojenie salónneho vozňa s 1. triedou alebo bufetového vozňa (kapacita 15 alebo 35 osôb): 50,- €, Parné vlaky pre fotografov: od 1 500,- €/deň

Letná škola parných rušňovodičov: 399,- € - **treba objednať 48 hod vopred, len v letnom období od 8.00 do 16.00 hod.** Na tento čas sa stanete kuričom a strojvodcom parnej lokomotívy (samozrejme pod odborným dozorom). Parná lokomotíva s jedným vagonikom pre Vašich blízkych (max. 10 osôb) pôjde postupne po všetkých troch trasách pod Vaším vedením. V cene je aj obed pre Vás a cestovné pre Vašich blízkych.



Čiernohronská železnica, n.o.,
Hlavná 56, 976 52 Čierny Balog,
Čierny Balog GPS: 48°44'46.20"S, 19°39'26.78"V

Autori fotografií: P. Čekal, M. Škoda, S. Kontúr, A. Bilek, K. Zeithammer, J. Štefek, archív ČHŽ

ČIERNOHRONSKÁ ŽELEZNICA 2018



Nemáme - skúste sa pozeráť a rozprávať...



Hlavná sezóna: 30.6. – 2.9. všetky vlaky

Vedľajšia sezóna: 30.3. – 29.6. a 3.9. – 15.9.
len Vydrovo pre min. 3 osoby

Celoročne: kedykoľvek na objednávku,
školské výlety a iné

Oslávenci grátis - v deň svojich narodenín
Skupiny nad 15 osôb hláste prosím deň vopred!

www.chz.sk, tel.: 00421 48 619 15 00